

Anexa 3

GHIDUL INDICATORILOR DE REALIZARE

aferent

Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020

-versiune pentru uzul beneficiarilor-

mai 2019



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2007 - 2013

GHIDUL INDICATORILOR

pentru

Programul Operațional Infrastructura Mare

2014-2020

-versiune pentru uzul beneficiarilor-

Cuprins

1. Scopul Ghidului și modificările față de precedenta ediție.....	5
2. Prezentare generală a POIM 2014 - 2020.....	7
3. Indicatorii de realizare în cadrul POIM – informații generale.....	10
4. Organizațiile responsabile pentru furnizarea, colectarea și raportarea datelor și data la care se transmit informațiile.....	12
5. Indicatorii de realizare aferenți sectorului de transport	13
CO12 Lungimea totală a căilor ferate reconstruite sau modernizate	14
CO12a Lungimea totală a căilor ferate reconstruite sau modernizate din care: TEN-T.....	14
CO13 Lungimea totală a drumurilor nou construite	16
CO13a Lungimea totală a drumurilor nou construite, din care: TEN-T.....	16
CO14 Drumuri: Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate.....	18
CO13 Lungimea totală a drumurilor nou construite	Error! Bookmark not defined.
Verificarea îndeplinirii condițiilor pentru selectarea indicatorului CO13/CO13a în cazul proiectelor de reabilitare/modernizare	20
CO 15 Transport urban: lungimea totală a liniilor de tramvai și de metrou noi sau îmbunătățite.....	23
CO16 Căi navigabile interne: lungimea totală a căilor navigabile interioare îmbunătățite sau nou create	25
2S4 Lungimea totală a liniilor de cale ferată dotate cu ERTMS.....	26
2S5 Material rulant achiziționat	27
2S6 Porturi situate pe TEN-T modernizate	28
2S7 Ecluze reabilitate	30
2S17 Aeroporturi modernizate.....	31
2S18 Terminale intermodale, modernizate / construite.....	32
2S19 Porturi non-TEN-T modernizate	33
2S20 Puncte negre rutiere eliminate.....	34
2S21 Treceți la nivel cu calea ferată semnalizate.....	36
2S22 Puncte de comunicare transnațională construite / modernizate	37
2S24 Măsuri de reformă analizate/ elaborate/ implementate	38
6. Indicatorii de realizare aferenți sectorului de mediu	40
CO17 Deșeuri solide – capacitatea suplimentară de reciclare a deșeurilor	41
CO18 Distribuția apei: populația suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă.....	42
CO19 Epurarea apelor uzate – populația suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate	44

CO23 Natură și biodiversitate: suprafața habitatelor sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun	46
CO22 Reabilitarea solului: suprafața totală de sol reabilitat.....	47
CO20 Prevenirea și gestionarea riscurilor: populație care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor	48
2S27 Capacitatea suplimentară de recuperare a deșeurilor (exclusiv reciclare)	50
2S28 Depozite de deșeuri neconforme închise / reabilitate	51
2S38 Seturi de măsuri / planuri de management / planuri de acțiuni aprobate	52
2S39 Suprafața ecosistemelor degradate refăcute	53
2S42 Bază de date privind emisiile de poluanți conform Directivei INSPIRE	54
2S43 Sistem de prognoză a calității aerului.....	55
2S44 Stații de monitorizare a calității aerului modernizate	56
2S48 Lungimea de plajă și / sau faleză protejată	57
2S50 Unități echipate pentru situații de urgență	59
2S119 Sistem IT pentru gestionarea situațiilor de urgență	60
7. Indicatorii de realizare aferenți sectorului de energie	61
CO30 Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile	62
CO34 Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră (OS 6.1)	63
2S54 Stații de transformare modernizate / noi operaționale pentru preluarea energiei produse din surse regenerabile	64
CO01 Investiție productivă: număr de societăți sprijinite (OS 6.2)	65
CO33 Număr de utilizatori de energie suplimentari conectați la rețele inteligente	66
CO01 Investiție productivă: număr de societăți sprijinite (OS 6.4)	67
CO34 Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră (OS 6.4)	68
2S58 Capacitatea instalată în cogenerare de înaltă eficiență	69
2S62 Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse (OS 7.1)	70
2S62 Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse (OS 7.2)	71
2S67 Linie electrică construită / modernizată	72
2S68 Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	73

1. SCOPUL GHIDULUI

Prezenta ediție a ghidului a fost elaborată pentru sprijinirea beneficiarilor în procesul de raportare a progresului în implementarea proiectelor de investiții finanțate în cadrul POIM 2014 – 2020, care este reglementat prin *Instrucțiunile AM POIM privind stabilirea, raportarea și urmărirea progresului indicatorilor pentru Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, precum și alte dispoziții*.

Prevederile prezentului Ghid nu se consideră a fi exhaustive, AM POIM rezervându-și dreptul de a aduce completări și clarificări, după caz, în funcție de evoluția procesului de implementare a operațiunilor sau a cadrului legislativ.

Față de ghidul general emis în *Septembrie 2018*, Autoritatea de Management a adus următoarele modificări prezentului ghid, astfel încât să corespundă nevoilor beneficiarilor, :

- **Focalizarea exclusivă asupra indicatorilor de realizare, atât indicatorii comuni cât și indicatorii specifici, care fac obiectul raportărilor lunare ale beneficiarilor**

Având în vedere faptul că **indicatorii de rezultat** măsoară impactul socio-economic care poate fi atribuit exploatării infrastructurii construite prin proiectele de investiții finanțate, **măsurarea contribuției estimate a proiectului la rezultatul urmărit va fi realizată și raportată ulterior primului an de exploatare a infrastructurii construite prin proiect, conform prevederilor Instrucțiunii sus-menționate.**

Măsurarea contribuției proiectelor la atingerea indicatorilor de rezultat ai POIM va face obiectul unui ghid distinct, care va explica modul în care contribuția la indicatorul de rezultat aplicabil va fi măsurată la nivel de proiect.

Prin urmare, prezentul ghid nu mai include informații sau instrucțiuni cu privire la indicatorii de rezultat. De asemenea, indicatorii aferenți cadrului de performanță nu mai sunt incluși, pentru a evita dublarea informației prezentate la nivelul indicatorilor de realizare corespondenți.

- **Includerea unor prevederi privind justificarea selectării indicatorului CO13/CO13a *Lungimea totală a drumurilor nou construite / Lungimea totală a drumurilor nou construite, din care: TEN-T* în cazul proiectelor de reabilitare/modernizare**

În vederea stabilirii măsurii în care, pentru o investiție prin care se propune îmbunătățirea considerabilă a capacității și calității unui drum existent, obținându-se o clasificare tehnică superioară, poate fi selectat indicatorul CO13/CO13a, la nivelul Organismului Intermediar pentru Transport va fi elaborată o fișă explicativă, pe baza documentației tehnico – economice disponibile, prin urmărirea modelului cadru prevăzut în prezentul ghid.

➤ **Includerea unor precizări suplimentare în cazul următorilor indicatori:**

- 2S6 Porturi situate pe TEN-T modernizate
- 2S17 Aeroporturi modernizate
- 2S19 Porturi non-TEN-T modernizate
- 2S50 Unități echipate pentru situații de urgență
- 2S62 Lungimea rețelei termice reabilite /extinse (OS 7.1)
- 2S62 Lungimea rețelei termice reabilite /extinse (OS 7.2)

2. PREZENTARE GENERALĂ A POIM 2014 - 2020

Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020 a fost elaborat pentru a răspunde nevoilor de dezvoltare ale României, identificate în Acordul de Parteneriat 2014-2020 și în conformitate cu Cadrul Strategic Comun și cu Documentul de Poziție al Comisiei Europene (CE). Strategia POIM este orientată spre obiectivele Strategiei Europa 2020, urmărind creșterea durabilă prin promovarea unei economii bazate pe emisii reduse de dioxid de carbon prin măsuri de eficiență energetică și promovare a energiei verzi, precum și prin promovarea unor moduri de transport prietenoase cu mediul și o utilizare mai eficientă a resurselor.

Prioritățile de finanțare stabilite prin POIM contribuie la realizarea obiectivului general al Acordului de Parteneriat prin abordarea directă a două dintre cele cinci provocări de dezvoltare identificate la nivel național: Infrastructura și Resursele. Având în vedere gradul ridicat de corelare și complementaritate, precum și experiența perioadei de programare 2007-2013, promovarea investițiilor în domeniul infrastructurii și resurselor vor fi finanțate în cadrul unui singur program având ca obiectiv global:

Dezvoltarea infrastructurii de transport, mediu, energie și prevenirea riscurilor la standarde europene, în vederea creării premiselor unei creșteri economice sustenabile, în condiții de siguranță și utilizare eficientă a resurselor naturale.

POIM adresează nevoile de dezvoltare din patru sectoare:

- ✓ Infrastructura de transport
- ✓ Protecția mediului
- ✓ Adaptarea la schimbările climatice și Managementul riscurilor
- ✓ Energie și eficiență energetică

și contribuie la Strategia Uniunii pentru o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii, prin finanțarea a 4 din cele 11 Obiective Tematice prevăzute în Regulamentul nr. 1303/2013:

- OT4, prin susținerea producției de energie din surse regenerabile, măsurilor de eficiență energetică, introducerea tehnologiilor de tip *smart* ;
- OT5, prin finanțarea măsurilor de prevenire și protecție împotriva riscurilor naturale, menite să atenueze și să combată efectele schimbărilor climatice, și consolidarea capacității de intervenție în domeniu;
- OT6, prin promovarea investițiilor în sistemele de apă și apă uzată, managementul integrat al deșeurilor, protecția biodiversității și monitorizarea calității aerului ;
- OT7, prin sprijinirea investițiilor în infrastructura pentru toate modurile de transport, precum și transportul de energie .

Investițiile dedicate sectorului transport vor fi orientate spre continuarea investițiilor demarate în perioada 2007-2013, având ca obiectiv principal definitivarea coridoarelor de pe rețeaua TEN-T, prin realizarea tronsoanelor lipsă, precum și dezvoltarea și modernizarea rețelei naționale de drumuri care asigură conectarea la rețeaua TEN-T și modernizarea rețelei de căi ferate, prin electrificare și dotarea cu material

ruant a sectoarelor construite/reabilitate. Investițiile în sectorul de transport vizează, totodată, și dezvoltarea celorlalte moduri de transport (naval și aeroportuar), contribuind astfel la crearea premiselor pentru dezvoltarea economică locală și regională, precum și măsuri cu caracter orizontal, cum ar fi protecția mediului, siguranța pe toate modurile de transport, eficientizarea serviciilor de transport și dezvoltarea terminalelor intermodale. Obiectivele în acest domeniu sunt corelate cu Master Planul General de Transport (MPGT), iar proiectele finanțabile sunt cele prioritizate după testarea în cadrul Modelului Național de Transport dezvoltat în MPGT.

În domeniul mediului, investițiile preconizate pentru perioada 2014-2020 vor continua proiectele orientate spre implementare a acquis-ului comunitar în domeniul apei și apei uzate, prin continuarea procesului de regionalizare a managementului în acest sector, precum și cel al managementului deșeurilor. Adicional, va continua procesul de elaborare și implementare a planurilor de management – seturi de acțiuni pentru ariile naturale protejate și siturile Natura 2000, precum și cel de decontaminare a siturilor industriale poluate istoric.

Schimbările climatice reprezintă o provocare la nivel global, iar România s-a confruntat în ultimii ani cu o serie de riscuri naturale sau determinate de intervenția umană care reprezintă o amenințare pentru cetățenii, infrastructura și resursele naturale ale României. Inundațiile, seceta, eroziunea costieră și alte fenomene extreme au determinat pierderi și daune importante în toată țara. Investițiile preconizate vor fi orientate spre măsuri non-structurale și structurale cu rol de prevenție a principalelor riscuri cu care se confruntă România, respectiv inundațiile, seceta și eroziunea costieră, acordându-se totodată atenție întăririi capacității de răspuns a structurilor cu rol în managementul situațiilor de urgență.

Energia curată și eficiența energetică, precum și asigurarea flexibilității transportului energiei electrice și gazelor naturale, reprezintă o prioritate dedicată cu precădere sectorului privat, atât pentru producătorii și distribuitorii de energie din resurse regenerabile al căror potențial a fost mai puțin exploatat, cât și pentru societățile comerciale active în sectorul industrial, care doresc să își eficientizeze consumul de energie prin cogenerare. Distribuția și contorizarea inteligentă vor contribui, de asemenea, la îmbunătățirea eficienței energetice și reducerea gazelor cu efect de seră, contribuind totodată la atingerea obiectivelor stabilite prin Strategia Europa 2020 în acest domeniu.

Având în vedere nevoile de dezvoltare identificate prin POIM, strategia de finanțare este structurată pe opt axe prioritare, după cum urmează:

Denumire Axă Prioritară		Alocare financiară (mld euro)		
		UE	Total	% din total
	Infrastructură de transport	5,0	5,8	54,31
AP1	Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a transportului cu metroul	3,40	4,01	36,93
AP2	Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient	1,60	1,89	17,39
	Protecția mediului și managementul riscurilor	3,7	4,34	40,10
AP3	Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor	2,89	3,40	31,38
AP4	Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminarea siturilor poluate	0,33	0,38	3,53

	istoric			
AP5	Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor	0,48	0,56	5,19
	<i>Energie curată și eficiență energetică</i>	0,52	0,61	5.58
AP6	Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon	0,20	0,23	2,14
AP7	Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate	0,23	0,27	2,71
AP8	Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale	0,07	0,08	0,74
	Total	9,22	10,85	100

3. INDICATORII DE REALIZARE ÎN CADRUL POIM – INFORMAȚII GENERALE

Conform art. 27 din CPR pentru fiecare prioritate *din Programul Operațional se stabilesc indicatori și ținte corespunzătoare* exprimați în termeni calitativi sau cantitativi, în conformitate cu normele specifice fondurilor, pentru a evalua progresul înregistrat în implementarea programului în vederea atingerii obiectivelor, ca bază pentru monitorizarea, evaluarea și examinarea performanțelor.

- **Indicatorii de realizare** se referă la operațiunile sprijinite, respectiv la proiectele finanțate. Indicatorii de realizare utilizați în Programul Operațional sunt de două categorii:
- **Indicatorii comuni** reprezentând un număr limitat de indicatori de realizare, listați în anexa I din CPR. Principalul rol al indicatorilor comuni este *"de a agrega anumite informații din toate programele, în scopul de a permite informarea Consiliului, Parlamentului, Curții de Conturi și cetățenilor UE, asupra modului în care au fost cheltuite resursele politicii de coeziune"*.
 - **indicatori specifici** sunt stabiliți de Autoritatea de Management pentru a completa indicatorii din lista de indicatori comuni în scopul de a reflecta mai bine efectul proiectelor asupra programului.

În afară de indicatorii stabiliți la nivel de program, sunt indicatorii stabiliți la nivel de proiect sau contract de finanțare, de către Autoritatea de Management și / sau de către beneficiari. În tabelul de mai jos sunt evidențiate categoriile de indicatori de realizare stabiliți la nivel de program și la nivel de proiect de proiect, modalitatea de definire și corelare a acestora și modalitatea de raportare, de agregare și de urmărire a acestora:

Indicatori la nivel de PROGRAM				Indicatori la nivel de PROIECT		
Tip indicatori		Stabiliți prin/de	Cum se utilizează	Tip indicatori	Definit de/în	Cum se utilizează
Indicatori de REALIZARE se referă la <u>operațiunile</u> sprijinite / finanțate și indică rezultatele concrete ale proiectelor	Comuni	COM/Regulamente 1300/2013 și 1301/2013 (Anexele 1)	AM (în baza datelor furnizate de beneficiari, verificate și validate) raportează acești indicatori agregați către COM (RAI, Declarație gestiune)	Indicatori de REALIZARE OBLIGATORII <i>(Aceștia reprezintă indicatorii comuni și specifici de la nivel de Program)</i>	AM/Ghid solicitant	Raportări ale Beneficiarului către AM (în baza Instrucțiunilor AM privind Rapoarte progres/Raport final) Vor fi utilizați ca atare în raportări la nivel de Program, conform Procedurilor Operaționale AM/OIT
	Specifici	POIM				
				Indicatori de REALIZARE SUPLIMENTARI	AM indica în Ghidul solicitantului o listă de indicatori de realizare suplimentari prestabiliți - din care Beneficiarul selectează indicatorii relevanți.	Raportări ale Beneficiarului către AM (în baza Instrucțiunilor privind Rapoarte progres/Raport final) pentru a urmări progresul proiectelor NU vor fi utilizați/agregați ca atare în raportări la nivel de Program, ci vor fi analizați de AM/OIT în vederea realizării raportărilor.
				ALȚI indicatori de REALIZARE („Alți indicatori fizici”)	Definiți de către beneficiar în Cererea de finanțare	

4. ORGANIZAȚIILE RESPONSABILE PENTRU FURNIZAREA, COLECTAREA ȘI RAPORTAREA DATELOR ȘI DATA LA CARE SE TRANSMIT INFORMAȚIILE

Raportare către Autoritate de Management

Organizația responsabilă pentru furnizarea datelor

- *Beneficiarii*, prin rapoartele de progres transmise către Autoritatea de Management / Organismul Intermediar de Transport.

Frecvența raportării de către beneficiari: lunară.

Organizația responsabilă pentru colectarea datelor

- *Direcția Gestionare Program, Evaluare și Contractare Proiecte – Serviciul Gestionare Program din cadrul Direcției Generale Programe Europene Infrastructură Mare* va colecta, semestrial, cu ocazia realizării Raportului Anual de Implementare / evaluării cadrului de performanță, de la Direcția Monitorizare Proiecte din cadrul Direcției Generale Programe Europene Infrastructură Mare în baza datelor raportate de către Organismul Intermediar de Transport, valorile indicatorului atinse prin implementarea proiectelor finanțate prin POIM. *Direcția Monitorizare Proiecte din cadrul Direcției Generale Programe Europene Infrastructură Mare* va colecta lunar de la Organismul Intermediar de Transport, valorile atinse prin implementarea proiectelor finanțate prin POIM, valori ce sunt raportate către OIT de către beneficiarii proiectelor POIM prin raportul de progres lunar.

Organizația responsabilă cu raportarea datelor către Comisia Europeană

- *Direcția Gestionare Program Evaluare și Contractare Proiecte* care raportează datele către CE prin Raportul Anual de Implementare

Raportare către Comisia Europeană

Autoritatea de Management transmite Comisiei Europene valoarea realizată a fiecărui indicator comun prin **Raportul Anual de Implementare**, începând din 2016 până în 2023 inclusiv.

Data limită a perioadei de raportare:	31 decembrie al anului anterior
Data colectării:	30 aprilie al anului de raportare
Date transmiterii Raportului la CE:	31 mai al anului de raportare

Raportul final de implementare – data transmiterii la CE și data de colectare

Data limită pentru transmiterea Raportului final pentru Fonduri Europene Structural și de Investiții este 15 februarie 2025 și data colectării este sfârșitul lui 2023.

Data limită a perioadei de raportare:	31.12.2023
Date transmiterii Raportului la CE:	15.02.2025

5. INDICATORII DE REALIZARE AFERENȚI SECTORULUI DE TRANSPORT

1. Indicatori comuni

CO12	Căi ferate: Lungimea totală a căilor ferate reconstruite sau modernizate
CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T
CO13	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite
CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T
CO14	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate
CO15	Transport urban: Lungimea totală a liniilor de tramvai și de metrou noi sau îmbunătățite
CO16	Căi navigabile interne: Lungimea totală a căilor navigabile interioare îmbunătățite sau nou-create

2. Indicatori specifici

2S4	Lungimea totală a liniilor de cale ferată dotate cu ERTMS
2S5	Material rulant achiziționat
2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate
2S7	Ecluze reabilite
2S17	Aeroporturi modernizate
2S18	Terminale intermodale, modernizate /construite
2S19	Porturi non-TEN –T modernizate
2S20	Puncte negre rutiere eliminate
2S21	Treceri la nivel cu calea ferată semnalizate
2S22	Puncte de comunicare transnațională construite/ modernizate
2S24	Măsuri de reformă analizate/ elaborate/ implementate

CO12 Lungimea totală a căilor ferate reconstruite sau modernizate

CO12a Lungimea totală a căilor ferate reconstruite sau modernizate din care: TEN-T

1. **Tipul indicatorului:** *indicator comun* (conform CPR)

2. **Definiție:**

CO12: Lungimea căilor ferate a căror calitate sau capacitate au fost îmbunătățite. Îmbunătățirea calității căilor ferate presupune acțiuni de electrificare, dezvoltarea căilor de rulare simple în căi de rulare duble, investiții pentru creșterea vitezei pe calea ferată, sau orice combinație a acestora, inclusiv modernizarea stațiilor.

Se precizează că indicatorul CO12 include și indicatorul CO12a. Astfel, orice valoare a indicatorului CO12a va fi considerată și pentru indicatorul CO12.

CO12a: Lungimea căilor ferate a căror calitate sau capacitate au fost îmbunătățite în cadrul TEN-T. Îmbunătățirea calității căilor ferate presupune acțiuni de electrificare, dezvoltarea căilor de rulare simple în căi de rulare duble, investiții pentru creșterea vitezei pe calea ferată, sau orice combinație a acestora, inclusiv modernizarea stațiilor.

3. **Scurtă prezentare a activităților măsurate prin indicatorul de realizare în POIM**

Axă prioritară	AP 1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului AP 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritatea de investiții	7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T 7d -Dezvoltarea și reabilitarea unor sisteme feroviare complete, de înaltă calitate și interoperabile și promovarea măsurilor de reducere a zgomotului
Obiectiv specific	1.2 Creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN-T central 2.7 Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar
Acțiuni specifice	<ul style="list-style-type: none">Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare aflate pe rețeaua TEN-T centrală, inclusiv achiziția materialului rulant necesar operării pe rețelele construite, a componentei ERTMS aferente, și dezvoltarea de terminale intermodale cu impact major asupra valorificării transportului feroviar pe rețeaua TEN-T central;Realizarea de studii pentru linia de cale ferată de mare viteză;Sprijin pentru beneficiari în pregătirea portofoliului de proiecte, pentru perioada 2014-2020 și post-2020. <p>Acțiunile ce vor fi finanțate vor conține toate tipurile de lucrări necesare construcției-modernizării secțiunii de rețea feroviară.</p>

4. **Unitatea de măsură:** Kilometri (Km.)

Se precizează că numărul de km este lungimea în km a secțiunii de traseu, indiferent de numărul de fire și fără a lua în considerare linii abătute. Astfel, valoarea corespunde cu lungimea liniei nedesfășurate. Spre exemplu, dacă un proiect cuprinde 80 km de linie dublă și 30 km de linii abătute (adică un total desfășurat de 190 km), valoarea aferentă va fi 80 km.

5. Valoarea țintă (2023):

AP1: 140 km (CO12a); 140 km (CO12)

AP 2: 250 km (CO12a); 250 km (CO12)

6. Formula de calcul

CO12, CO12a: Lungimea totală a liniilor de cale ferată reabilitate/electrificate
--

Indicatorul/cota de indicator se consideră a fi îndeplinit/ă pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor.

Este recomandat ca procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor să includă o referire explicită privind numărul de km al secțiunii reconstruite sau modernizate. În cazul în care procesul verbal nu include această referire, beneficiarul va întocmi o notă justificativă, însoțită de documente relevante (ex.: referatul proiectantului/etc.), din care să rezulte valoarea indicatorului (lungimea liniilor de cale ferată reabilitate/electrificate) aferentă lucrărilor recepționate, pe care o va transmite odată cu raportul lunar.

CO13 Lungimea totală a drumurilor nou construite

CO13a Lungimea totală a drumurilor nou construite, din care: TEN-T

1. **Tipul indicatorului:** *indicator comun* (conform CPR)

2. **Definiție:**

CO13: Lungimea drumurilor (km) construite prin proiect, unde nu existau înainte drumuri sau ca urmare a finalizării proiectului - capacitatea și calitatea drumurilor locale sau secundare existente s-au îmbunătățit considerabil, obținând o clasificare superioară.

Se precizează că indicatorul CO13 include și indicatorul CO13a. Astfel, orice valoare a indicatorului CO13a va fi considerată și pentru indicatorul CO13.

CO13a: Lungimea totală a drumurilor nou construite în cadrul TEN-T.

Atenție!!

În vederea stabilirii măsurii în care, pentru o investiție prin care se propune îmbunătățirea considerabilă a capacității și calității unui drum existent, obținându-se o clasificare tehnică superioară, poate fi selectat indicatorul CO13/CO13a, la nivelul Organismului Intermediar pentru Transport se va elabora o fișă explicativă conform modelului cadru de mai jos.

3. **Scurtă prezentare a activităților măsurate prin indicatorul de realizare în POIM**

Axă prioritară	AP 1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului AP 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritatea de investiții	7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T 7a - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T 7b - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale
Obiectiv specific	1.1 Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T centrală 2.1 Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T 2.2 Creșterea accesibilității zonelor cu conexiuni reduse la infrastructura rutieră a TEN-T
Acțiuni specifice	• Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii rutiere; • Sprijin pentru beneficiari în pregătirea portofoliului de proiecte, pentru perioada 2014-2020 și post-2020. Acțiunile ce vor fi finanțate vor conține toate tipurile de lucrări necesare

	construcției-modernizării secțiunii de rețea rutieră.
--	---

4. Unitatea de măsură: Kilometri (Km.)

Se precizează că numărul de km este lungimea în km a secțiunii de drum, indiferent de numărul de benzi și fără a lua în considerare lungimea bretelelor la noduri rutiere și altele asemenea.

Spre exemplu, dacă un proiect cuprinde 20 km de drum cu profil 2 x 1, 30 km de autostradă cu profil 2 x 2 și 5 km de bretele la noduri rutiere, valoarea aferentă va fi 50 km.

5. Valoarea țintă (2023):

AP1: 200 km (CO13a) ; 200 km (CO13)

AP2:

OS 2.1 – 175 km (CO13a); 175 km (CO13)

OS 2.2 - ; 9 km (CO13)

6. Formula de calcul

CO13: Lungimea totală a drumurilor nou construite

CO13a: Lungimea totală a drumurilor nou construite în cadrul TEN-T
--

Indicatorul/cota de indicator se consideră a fi îndeplinit/ă pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor.

Este recomandat ca procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor să includă o referire explicită privind numărul de km a secțiunii nou construite. În cazul în care procesul verbal nu include această referire, beneficiarul va întocmi o notă justificativă, însoțită de documente relevante (ex.: referatul proiectantului/etc.), din care să rezulte valoarea indicatorului aferentă lucrărilor recepționate (lungimea drumurilor nou construite/lungimea drumurilor nou construite în cadrul TEN-T), pe care o va transmite odată cu raportul lunar.

CO14 Drumuri: Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate

1. **Tipul indicatorului:** *indicator comun* (conform CPR)
2. **Definiție:** Lungimea drumurilor la care capacitatea sau calitatea drumurilor (inclusiv standardele de siguranță) au fost îmbunătățite.

NOTĂ: În cazul în care reabilitarea este suficient de semnificativă pentru ca drumul să fie clasificat ca drum nou, acesta va fi numărat în cadrul indicatorului Lungimea totală a drumurilor nou construite.

Atenție!!

În vederea stabilirii măsurii în care, pentru o investiție prin care se propune îmbunătățirea considerabilă a capacității și calității unui drum existent, obținându-se o clasificare tehnică superioară, poate fi selectat indicatorul CO13/CO13a, la nivelul Organismului Intermediar pentru Transport se va elabora o fișă explicativă conform modelului cadru de mai jos.

3. Scurtă prezentare a activităților măsurate prin indicatorul de realizare în POIM

Axă prioritară	AP 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritatea de investiții	7b - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale
Obiectiv specific	2.2 Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T
Acțiuni specifice	<ul style="list-style-type: none">• Modernizarea / dezvoltarea rețelei rutiere, inclusiv construcția de variante de ocolire (conform standardului definit prin MPGT: autostrăzi/ drumuri expres/ drumuri naționale / trans-Regio și Euro Trans) care asigură o conexiune adecvată la rețeaua TEN-T sau creșterea accesibilității regionale;• Sprijin pentru beneficiari în pregătirea portofoliului de proiecte eligibile din POIM

4. Unitatea de măsură: km.

Se precizează că numărul de km este lungimea în km a secțiunii de drum, indiferent de numărul de benzi și fără a lua în considerare lungimea bretelelor la noduri rutiere și altele asemenea.

Spre exemplu, dacă un proiect cuprinde 20 km de drum cu profil 2 x 1, 30 km de autostradă cu profil 2 x 2 și 5 km de bretele la noduri rutiere, valoarea aferentă va fi 50 km.

5. Valoarea țintă (2023): 130,00 km

6. Formula de calcul

CO14: Lungimea totală a drumurilor reabilite

Indicatorul/cota de indicator se consideră a fi îndeplinit/ă pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor.

Este recomandat ca procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor să includă o referire explicită privind numărul de km a secțiunii reconstruite sau modernizate. În cazul în care procesul verbal nu include această referire, beneficiarul va întocmi o notă justificativă, însoțită de documente relevante (ex.: referatul proiectantului/etc.), din care să rezulte valoarea indicatorului aferentă lucrărilor recepționate (lungimea drumurilor reabilite), pe care o va transmite odată cu raportul lunar.

Verificarea îndeplinirii condițiilor pentru selectarea indicatorului CO13/CO13a în cazul proiectelor de reabilitare/modernizare

Fișă explicativă - cadru

Prezenta listă de verificare se va utiliza în vederea stabilirii măsurii în care, pentru o investiție prin care se propune îmbunătățirea considerabilă a capacității și calității unui drum existent, obținându-se o clasificare tehnică superioară, poate fi selectat indicatorul **CO13/CO13a Lungimea totală a drumurilor nou construite / Lungimea totală a drumurilor nou construite, din care: TEN-T**

Referința:

NORME TEHNICE din 30 august 2017 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor
Prezentele norme au fost elaborate în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 82/1998, cu modificările și completările ulterioare.

Denumire proiect: ...

I. Parametri/Elemente geometrice/lucrări de artă

Parametri/ Elemente Geometrice/ Lucrări de artă	U.m.	Înainte de reabilitare	Situația tehnică la finalizarea proiectului (faza II)
Benzi de circulație	Nr.		
Acostamente	Nr.		
Lățime bandă circulație	m		
Viteza de proiectare între localități	Km/h		
Viteza de proiectare în localități	Km/h		

Parametri/ Elemente Geometrice/ Lucrări de artă	U.m.	Înainte de reabilitare	Situația tehnică la finalizarea proiectului (faza II)
Lățime carosabil	m		
Lățime platformă	m		
Dimensionare Structură rutieră	kN		
Poduri	Nr.		
Podețe	Nr.		

II. Lățimea platformei și părții carosabile a drumului în aliniament

(Se va prezenta secțiunea transversală tip)

III. Normativ clasă tehnică III Lățimea platformei și părții carosabile a drumului în aliniament

(Se va prezenta secțiunea transversală din normativ aferentă clasei tehnice superioare care va fi obținută prin implementarea proiectului)

IV. Concluzii

- Înainte de finalizarea lucrărilor de reabilitare demarate prin POS Transport 2007 - 2013 (Faza I) și continuate prin POIM 2014 – 2020 (Faza II), prin raportare la **Norma tehnică din 27/01/1998 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor**, Anexa 1, **drumul național se încadrează în clasa tehnică ...** deoarece NU sunt îndeplinite următoarele cerințe obligatorii pentru drumurile naționale europene:
 - lățimea minimă a platformei să fie de 10 m;
 - benzile de încadrare să aibă cel puțin 0,75 m lățime;
 - existența unor platforme de staționare corespunzătoare.
- În conformitate cu documentația tehnico – economică, **la finalizarea implementării proiectului selectat la finanțare în cadrul POIM, vor fi îndeplinite următoarele cerințe corespunzătoare clasei tehnice ...:**
 - lățimea benzii de circulație va fi de 3,5m

- lăţimea minimă a platformei va fi de minim 10 m;
 - benzile de încadrare nou construite vor avea 0,75 m lăţime;
 - platformele de staţionare vor fi reabilitate;
 - viteza de proiectare va fi de 100 km/h pe întreg aliniamentul (seş, în afara localităţilor);
- De asemenea, prin proiect se va asigura:
 - reabilitarea structurală a podurilor şi pasajelor pentru atingerea vitezei de proiectare şi grad sporit de siguranţă în trafic;
 - îmbunătăţirea elementelor geometrice (razele de racordare ale curbelor şi declivităţilor, distanţa minimă de vizibilitate, declivităţile longitudinale);
 - dimensionarea structurii rutiere în funcţie de traficul de perspectivă (115kN);
 - reamenajarea intersecţiilor pentru menţinerea vitezi de proiectare;
 - asigurarea drenării corespunzătoare a drumului prin podeţe nou construite şi rigole pentru colectarea şi evacuarea apelor din patul drumului.

Având în vedere faptul că, prin proiect, se propune îmbunătăţirea considerabilă a capacităţii şi calităţii unui drum existent, obţinându-se o clasificare tehnică superioară, considerăm că sunt întrunite condiţiile care permit selectarea indicatorului **CO13 Lungimea totală a drumurilor nou construite / Lungimea totală a drumurilor nou construite şi, după caz, CO13a.**

CO15 Transport urban: lungimea totală a liniilor de tramvai și de metrou noi sau îmbunătățite

1. **Tipul indicatorului:** *indicator comun* (conform CPR)

2. **Definiție:** Lungimea liniilor de tramvai și de metrou nou construite sau îmbunătățite.

NOTĂ: Serviciile prestate pentru operarea liniilor trebuie să se îmbunătățească semnificativ în urma finalizării proiectelor.

3. **Scurtă prezentare a activităților măsurate prin indicatorul de realizare în POIM**

Axă prioritară	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
Prioritatea de investiții	7ii - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul (inclusiv a celor cu zgomot redus) și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local
Obiectiv specific	1.4 Creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în București-Ilfov
Acțiuni specifice	<ul style="list-style-type: none">• Investiții în infrastructura de metrou, constând în construirea de noi tronsoane, inclusiv stațiile aferente, conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă în București-Ilfov și strategiei de dezvoltare a transportului urban cu metroul;• Investiții în mijloace de transport public de mare capacitate și viteză (material rulant), moderne și modernizarea instalațiilor pe rețeaua de metrou existentă, pentru creșterea gradului de confort și siguranță pentru publicul călător și reducerea duratelor de călătorie;• Investiții în echipamente pentru accesul călătorilor în stațiile de metrou și în sisteme moderne de siguranță a circulației, inclusiv pentru asigurarea conexiunii cu mijloacele de transport de suprafață (racorduri directe între rețeaua de metrou și cea de transport de suprafață).

4. **Unitatea de măsură:** km.

Se precizează că numărul de km este lungimea în km a secțiunii de metrou, indiferent de numărul de fire și fără a lua în considerare lungimea liniilor de garare sau altele asemenea.

5. **Valoarea țintă (2023):** 9,00 km

6. **Formula de calcul**

Lungimea totală a liniilor de metrou ce urmează a fi construite sau reabilitate

Indicatorul/cota de indicator se consideră a fi îndeplinit/ă pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor.

Este recomandat ca procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor să includă o referire explicită privind numărul de km a secțiunii nou construite sau modernizate. În cazul în care procesul verbal nu include această referire, beneficiarul va întocmi o notă justificativă, însoțită de documente relevante (ex.: referatul proiectantului/etc.), din care să rezulte valoarea indicatorului aferentă lucrărilor recepționate (lungimea liniilor de metrou construite/reabilitate), pe care o va transmite odată cu raportul lunar.

CO16 Căi navigabile interne: lungimea totală a căilor navigabile interioare îmbunătățite sau nou create

1. **Tipul indicatorului:** *indicator comun* (conform CPR)
2. **Definiție:** Lungimea totală a căilor navigabile nou create sau îmbunătățite (capacitate de transport sau aspecte de siguranță), incluzând consolidarea țărmului.
3. **Scurtă prezentare a activităților măsurate prin indicatorul de realizare în POIM**

Axă prioritară	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
Prioritatea de investiții	7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
Obiectiv specific	1.3 Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală
Acțiuni specifice	<ul style="list-style-type: none">• Investiții în scopul îmbunătățirii condițiilor de navigație pe Dunăre, pe canalele navigabile ale Dunării, în interiorul porturilor situate pe TEN-T centrală, inclusiv achiziția de echipamente și nave specializate pentru asigurarea navigabilității în porturi;• Modernizarea și dezvoltarea capacității porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală; Sprijin pentru beneficiari în pregătirea portofoliului de proiecte.

4. **Unitatea de măsură:** km.
5. **Valoarea țintă (2023):** 30,00 km
6. **Formula de calcul**

Lungimea totală a căilor navigabile nou create sau cu capacitate de navigație îmbunătățită

Indicatorul/cota de indicator se consideră a fi îndeplinit/ă pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor.

Este recomandat ca procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor să includă o referire explicită privind numărul de km a secțiunii nou create sau îmbunătățite. În cazul în care procesul verbal nu include această referire, beneficiarul va întocmi o notă justificativă, însoțită de documente relevante (ex.: referatul proiectantului/etc.), din care să rezulte valoarea indicatorului aferentă lucrărilor recepționate (lungimea căilor navigabile nou create sau cu capacitate de navigație îmbunătățită), pe care o va transmite odată cu raportul lunar.

2S4 Lungimea totală a liniilor de cale ferată dotate cu ERTMS

1. **Tipul indicatorului:** *indicator specific* (conform CPR).
2. **Definiție:** Lungimea liniilor de cale ferată dotate cu ERTMS.
3. **Scurtă prezentare a activităților măsurate prin indicatorul de realizare în POIM**

Axă prioritară	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
Prioritatea de investiții	7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
Obiectiv specific	1.2 Creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN-T central
Acțiuni specifice	<ul style="list-style-type: none">• Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare aflate pe rețeaua TEN-T centrală, prin finalizarea secțiunilor lipsă pe TEN-T centrală;• Realizarea de studii pentru linia de cale ferată de mare viteză; Sprijin pentru beneficiari în pregătirea portofoliului de proiecte.

4. **Unitatea de măsură:** km.

Se precizează că numărul de km este lungimea în km a secțiunii de traseu dotate cu ERTMS, indiferent de numărul de fire și fără a lua în considerare linii abătute. Astfel, valoarea corespunde cu lungimea liniei nedesfășurate.

Spre exemplu, dacă un proiect cuprinde 80 km de linie dublă și 30 km de linii abătute (adică un total desfășurat de 190 km), valoarea aferentă va fi 80 km.

5. **Valoarea țintă (2023):** 140,00 km

6. **Formula de calcul**

Lungimea totală a liniilor de cale ferată dotate cu ERTMS

Indicatorul/cota de indicator se consideră a fi îndeplinit/ă pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor.

Este recomandat ca procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor să includă o referire explicită privind numărul de km a secțiunii doate cu ERTMS. În cazul în care procesul verbal nu include această referire, beneficiarul va întocmi o notă justificativă, însoțită de documente relevante (ex.: referatul proiectantului/etc.), din care să rezulte valoarea indicatorului aferentă lucrărilor recepționate (lungimea liniilor de cale ferată dotate cu ERTMS), pe care o va transmite odată cu raportul lunar.

2S5 Material rulant achiziționat

1. **Tipul indicatorului:** *indicator specific* (conform CPR)
2. **Definiție:** Numărul de unități de material rulant achiziționat.
3. **Scurtă prezentare a activităților măsurate prin indicatorul de realizare în POIM**

Axă prioritară	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului AP 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritatea de investiții	7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T 7d - Dezvoltarea și reabilitarea unor sisteme feroviare complete, de înaltă calitate și interoperabile și promovarea măsurilor de reducere a zgomotului
Obiectiv specific	1.2 Creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN-T centrală 2.7 Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar
Acțiuni specifice	<ul style="list-style-type: none">• Pregătirii, de către ARF/autoritatea responsabilă cu realizarea reformei, a licitațiilor pentru contractele de servicii publice• Susținerea pachetului de măsuri de reformă a sistemului feroviar, în acord cu propunerile formulate prin MPGT și studiile de fundamentare• Achiziționarea de material rulant nou.• Sprijin pentru beneficiari în pregătirea portofoliului de proiecte.

4. **Unitatea de măsură:** număr

Se precizează că o unitate de material rulant este o ramă automotoare alcătuită din vehicule/vagoane motoare și nemotoare cu propulsie electrică, Diesel sau sistem dual.

5. **Valoarea țintă (2023):**

AP 1: 22,00 unități

AP2: 20,00 unități

6. **Formula de calcul**

Numărul total de unități de material rulant achiziționate

Indicatorul/cota de indicator se consideră a fi îndeplinit/ă pe baza procesului verbal de recepție a ramelor.

Este recomandat ca procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor să includă o referire explicită privind numărul de rame achiziționate. În cazul în care procesul verbal nu include această referire, beneficiarul va întocmi o notă justificativă, însoțită de documente relevante (ex.: referatul proiectantului/etc.), din care să rezulte valoarea indicatorului aferentă lucrărilor recepționate (număr unități de material rulant), pe care o va transmite odată cu raportul lunar.

2S6 Porturi situate pe TEN-T modernizate

1. **Tipul indicatorului:** *indicator specific* (conform CPR)

2. **Definiție:** Numărul porturilor care primesc finanțare pentru dezvoltarea infrastructurii.

NOTĂ: finanțare pentru modernizare și dezvoltare capacitate, infrastructura de acces, capacitate mărită de manipulare a mărfurilor, extinderea și reabilitarea docurilor, danelor.

3. **Scurtă prezentare a activităților măsurate prin indicatorul de realizare în POIM**

Axă prioritară	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului AP 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritatea de investiții	7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T 7c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus) și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local
Obiectiv specific	1.3 Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală 2.4 Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi
Acțiuni specifice	<ul style="list-style-type: none">• Investiții în scopul îmbunătățirii condițiilor de navigație pe Dunăre, pe canalele navigabile ale Dunării, în interiorul porturilor situate pe TEN-T centrală, inclusiv achiziția de echipamente și nave specializate pentru asigurarea navigabilității în porturi;• Modernizarea și dezvoltarea capacității porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală;• Modernizarea și dezvoltarea capacității porturilor situate pe rețeaua TEN-T globală;• Sprijin pentru beneficiari în pregătirea portofoliului de proiecte.

4. **Unitatea de măsură:** număr

5. **Valoarea țintă (2023):**

AP 1: 1,00

AP2: 7,00

6. **Formula de calcul**

Numărul total al porturilor sprijinite

Indicatorul se consideră a fi îndeplinit pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor.

Atenție!!

Prin Obiectivul Specific 1.3, se urmărește dezvoltarea infrastructurii Portului Constanța prin finanțarea unui portofoliu de proiecte din Master Planul General de Transport care vizează realizarea unor obiective de investiții diferite în același port strategic. Prin urmare, valoarea țintă finală pentru acest indicator este 1,00 și urmează să fie atinsă prin mai multe proiecte. Valoarea țintă finală va fi raportată ca fiind atinsă atunci când toate proiectele selectate la finanțare pentru dezvoltarea portului sunt finalizate.

2S7 Ecluze reabilite

1. **Tipul indicatorului:** *indicator specific* (conform CPR)
2. **Definiție:** numărul ecluzelor ce urmează a fi reabilite în vederea îmbunătățirii condițiilor de navigație pe căile de navigație interne.
3. **Scurtă prezentare a activităților măsurate prin indicatorul de realizare în POIM**

Axă prioritară	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
Prioritatea de investiții	7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
Obiectiv specific	1.3 Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală
Acțiuni specifice	<ul style="list-style-type: none">• Investiții în scopul îmbunătățirii condițiilor de navigație pe Dunăre, pe canalele navigabile ale Dunării, în interiorul porturilor situate pe TEN-T centrală, inclusiv achiziția de echipamente și nave specializate pentru asigurarea navigabilității în porturi;• Modernizarea și dezvoltarea capacității porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală; Sprijin pentru beneficiari în pregătirea portofoliului de proiecte.

4. **Unitatea de măsură:** număr
5. **Valoarea țintă (2023):** 4,00
6. **Formula de calcul**

Numărul total al ecluzelor ce urmează a fi reabilite

Indicatorul se consideră a fi îndeplinit pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor.

2S17 Aeroporturi modernizate

1. Tipul indicatorului: *indicator specific* (conform CPR)
2. Definiție: Numărul aeroporturilor ce urmează a fi dezvoltate.
3. Scurtă prezentare a activităților măsurate prin indicatorul de realizare în POIM

Axă prioritară	AP2- Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritatea de investiții	7c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus, și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local
Obiectiv specific	2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor
Acțiuni specifice	Investiții în infrastructura aeroportuară (terminale, modernizare/extindere piste / zone de rulare, etc.), însoțite de măsuri de protecția mediului

4. Unitatea de măsură: număr
5. Valoarea țintă (2023): 2,00
6. Formula de calcul

Numărul total al aeroporturilor finanțate prin proiecte

Indicatorul se consideră a fi îndeplinit pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor.

Atenție!!

În situația în care pentru același aeroport sunt selectate la finanțare mai multe proiecte, contribuția la indicatorul de realizare va fi de 1,00, considerându-se că modernizarea este realizată prin mai multe proiecte complementare. În consecință, pentru aceste cazuri, pentru raportarea atingerii indicatorului este necesar ca toate proiectele selectate la finanțare, care contribuie la modernizarea aeroportului, să fie finalizate.

2S18 Terminale intermodale, modernizate / construite

1. **Tipul indicatorului:** *indicator specific* (conform CPR)
2. **Definiție:** numărul unităților intermodale ce urmează a fi dezvoltate prin proiecte finanțate din POIM.
3. **Scurtă prezentare a activităților măsurate prin indicatorul de realizare în POIM**

Axă prioritară	AP2- Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritatea de investiții	7c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus, și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local
Obiectiv specific	2.4 Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi
Acțiuni specifice	Reabilitarea / modernizarea / dezvoltarea de terminale intermodale publice și modernizarea instalațiilor și echipamentelor de transfer intermodal, pentru creșterea ponderii transportului feroviar și fluvial și reducerea blocajelor în terminalele multimodale; Realizarea de investiții în infrastructura portuară pentru alte porturi decât cele situate pe TEN-T centrală, în vederea creșterii atractivității transportului naval pentru mărfuri, inclusiv achiziția de instalații portuare și alte echipamente.

4. **Unitatea de măsură:** unități
5. **Valoarea țintă (2023):** 4,00
6. **Formula de calcul**

Numărul total al unităților intermodale finanțate prin proiecte

Indicatorul se consideră a fi îndeplinit pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor.

2S19 Porturi non-TEN-T modernizate

1. **Tipul indicatorului:** *indicator specific* (conform CPR)
2. **Definiție:** Numărul porturilor ce urmează a fi dezvoltate prin proiecte finanțate din POIM.
3. **Scurtă prezentare a activităților măsurate prin indicatorul de realizare în POIM**

Axă prioritară	AP2- Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritatea de investiții	7c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus, și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local
Obiectiv specific	2.4 Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi
Acțiuni specifice	Reabilitarea / modernizarea / dezvoltarea de terminale intermodale publice și modernizarea instalațiilor și echipamentelor de transfer intermodal, pentru creșterea ponderii transportului feroviar și fluvial și reducerea blocajelor în terminalele multimodale; Realizarea de investiții în infrastructura portuară pentru alte porturi decât cele situate pe TEN-T, în vederea creșterii atractivității transportului naval pentru mărfuri, inclusiv achiziția de instalații portuare și alte echipamente.

4. **Unitatea de măsură:** număr
5. **Valoarea țintă (2023):** 3,00
6. **Formula de calcul**

Numărul total al porturilor finanțate

Indicatorul se consideră a fi îndeplinit pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor.

Atenție!!

În situația în care pentru același port sunt selectate la finanțare mai multe proiecte, contribuția la indicatorul de realizare va fi de 1,00, considerându-se că modernizarea este realizată prin mai multe proiecte complementare. În consecință, pentru aceste cazuri, pentru raportarea atingerii indicatorului este necesar ca toate proiectele selectate la finanțare, care contribuie la modernizarea portului, să fie finalizate.

2S20 Puncte negre rutiere eliminate

1. **Tipul indicatorului:** *indicator specific* (conform CPR)
2. **Definiție:** Numărul punctelor negre rutiere vizate din motive de siguranță prin proiecte finanțate din POIM
3. **Scurtă prezentare a activităților măsurate prin indicatorul de realizare în POIM**

Axă prioritară	AP2- Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritatea de investiții	7c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus, și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local
Obiectiv specific	2.5 Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului
Acțiuni specifice	<p>Măsuri de îmbunătățire a siguranței traficului și securității transporturilor pentru toate modurile de transport prin acțiuni specifice de tipul, dar nu exclusiv:</p> <ul style="list-style-type: none">• Îmbunătățirea siguranței infrastructurii și a mijloacelor de semnalizare orizontală și verticală• Creșterea siguranței rutiere în localitățile liniare de-a lungul drumurilor europene și naționale prin implementarea unor măsuri specifice;• Implementarea sistemelor de transport inteligente (ex. VTMS, Ro-RIS) și a interfețelor între diverse moduri de transport STI, pentru acele rute unde acesta nu a fost implementat în asociere cu proiecte de reabilitare/modernizare• Treckeri la nivel rutier/feroviar îmbunătățite și construcția de noi pasaje rutier/feroviar supraterane și subterane• Extinderea sistemelor mobile și fixe de monitorizare a traficului și de supraveghere automată, pe toate modurile de transport,• Eliminarea potențialelor pericole de pe marginea suprafeței carosabile - perdele de copaci din zona de protecție a drumului, rigole adânci, capete de podețe etc.;• Achiziționarea de mijloace de mobilitate, echipamente pentru deszăpezire, echipamente de pe șenale - canal navigabil și alte tipuri de echipamente cu rol în asigurarea siguranței și securității transporturilor indiferent de modul de transport;• Plantarea de perdele forestiere în vederea asigurării protecției a căilor de comunicație împotriva înzăpezirii

4. **Unitatea de măsură:** număr
5. **Valoarea țintă (2023):** 150,00
6. **Formula de calcul**

Numărul punctelor negre rutiere vizate din motive de siguranță prin proiecte finanțate din POIM

Indicatorul/cota de indicator se consideră a fi îndeplinit/ă pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor.

Este recomandat ca procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor să include o referire explicită privind identificarea punctelui negru sau punctelor negre rutiere eliminate. În cazul în care procesul verbal nu include această referire, beneficiarul va întocmi o notă justificativă din care să rezulte valoarea indicatorului aferentă lucrărilor recepționate, pe care o va transmite odată cu raportul lunar.

2S21 Treceri la nivel cu calea ferată semnalizate

1. **Tipul indicatorului:** *indicator specific* (conform CPR)
2. **Definiție:** Numărul trecerilor la nivel cu calea ferată vizate din motive de siguranță prin proiecte finanțate din POIM.
3. **Scurtă prezentare a activităților măsurate prin indicatorul de realizare în POIM**

Axă prioritară	AP2- Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritatea de investiții	7c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus, și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local
Obiectiv specific	2.5 Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului
Acțiuni specifice	Măsuri de îmbunătățire a siguranței traficului și securității transporturilor pentru toate modurile de transport prin acțiuni specifice de tipul, dar nu exclusiv: <ul style="list-style-type: none">• Treceri la nivel rutier/feroviar îmbunătățite și construcția de noi pasaje rutier/feroviar supraterane și subterane• Extinderea sistemelor mobile și fixe de monitorizare a traficului și de supraveghere automată, pe toate modurile de transport,• Modernizare centralizări electro-dinamice (interlocking), bariere automate, semnalizare etc• Intervențiile pentru siguranța feroviară vor fi corelate cu măsurile de siguranță analizate în cadrul GTGP pentru punctele negre care nu sunt acoperite de intervenția privind dezvoltarea infrastructurii.

4. **Unitatea de măsură:** număr

5. **Valoarea țintă (2023):** 150,00

6. **Formula de calcul :**

Numărul total al trecerilor la nivel cu calea ferată ce urmează a fi dezvoltate prin proiecte finanțate din POIM

Indicatorul/cota de indicator se consideră a fi îndeplinit/ă pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor.

Este recomandat ca procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor să include o referire explicită privind identificarea trecerilor la nivel semnalizate. În cazul în care procesul verbal nu include această referire, beneficiarul va întocmi o notă justificativă din care să rezulte valoarea indicatorului aferentă lucrărilor recepționate, pe care o va transmite odată cu raportul lunar.

2S22 Puncte de comunicare transnațională construite / modernizate

1. **Tipul indicatorului:** *indicator specific* (conform CPR)
2. **Definiție:** Puncte de comunicare transnațională reabilite/ extinse³⁶ ce urmează a fi dezvoltate/modernizate prin proiecte de investiții pentru reducerea timpului de staționare.
3. **Scurtă prezentare a activităților măsurate prin indicatorul de realizare în POIM**

Axă prioritară	AP2- Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritatea de investiții	7c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus, și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local
Obiectiv specific	2.6 (OS) Reducerea timpului de staționare la punctele de comunicare transnațională
Acțiuni specifice	Dezvoltarea infrastructurii de acces în punctele de trecere a frontierei / de ieșire din țară și în vamă, constând în: <ul style="list-style-type: none">- Construcția / modernizarea infrastructurii de acces în punctele de trecere a frontierei, inclusiv în vamă;- Crearea, extinderea și modernizarea infrastructurii de control vamal și rutiere în birourile vamale, inclusiv a clădirilor aferente;- Achiziția de echipamente specifice activității de control vamal nedistructiv, inclusiv achiziționarea de echipamente de scanare;- Achiziția de instrumente și echipamente aferente activității de monitorizare dinamică a perimetrului și dirijare a traficului;- Sprijin pentru identificarea cauzelor întârzierilor în punctele de trecere a frontierei și pentru dezvoltarea portofoliului de proiecte.

4. **Unitatea de măsură:** număr

5. **Valoarea țintă (2023):** 3,00

6. **Formula de calcul:**

Numărul total al punctelor de comunicare transnațională dezvoltate / modernizate prin proiecte

Indicatorul se consideră a fi îndeplinit pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor.

2S24 Măsurile de reformă analizate/ elaborate/ implementate

1. **Tipul indicatorului:** *indicator specific* (conform CPR)

2. **Definiție:**

Măsura implementată ca parte a pachetului reformei feroviare în conformitate cu noile proceduri administrative existente la nivelul Companiei Naționale de Căi Ferate (ex: licitație competitivă pentru contractele de servicii publice de transport feroviar de călători pe rețeaua feroviară, operațiuni, costuri, actualizarea calendarului trenurilor pe un trafic feroviar între orașe cu peste 100.000 de valori, schimbarea orarului de întreținere, modificarea mecanismului de subvenționare).

3. **Scurtă prezentare a activităților măsurate prin indicatorul de realizare în POIM**

Axă prioritară	AP2- Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritatea de investiții	7d - Dezvoltarea și reabilitarea unor sisteme feroviare complete, de înaltă calitate și interoperabile și promovarea măsurilor de reducere a zgomotului
Obiectiv specific	2.7 - Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar
Acțiuni specifice	<ul style="list-style-type: none">- Susținerea pachetului de măsuri de reformă a sistemului feroviar, în acord cu propunerile formulate prin MPGT și studiile de fundamentare- Studii și investiții în eficientizarea calității serviciului oferit prin sprijinirea procesului de reformă- Investiții integrate orientate spre îmbunătățirea rapidă a calității serviciilor pe magistralele prioritare, cuprinzând: (i) achiziția de material rulant modern, eficient (inclusiv pentru intervenții de dezăpezire) și cu capacități de interoperabilitate (ERTMS); (ii) îmbunătățirea mersului de tren (frecvență mai mare, mers cadenciat) (iii) modernizarea garilor, prioritar pe TEN-T central (corelat cu MPGT), (iv) eliminarea restricțiilor de viteză cu cost redus (e.g. înlocuirea schimbătoarelor, etc.), alte măsuri care asigură îmbunătățire a serviciilor;- Investiții orientate spre eficientizarea sectorului feroviar (electrificarea liniilor, eficiență energetică etc.), conform prioritizării din MPGT, respectiv TEN-T central

4. **Unitatea de măsură:** număr

5. **Valoarea țintă (2023):** 4

6. **Formula de calcul:**

Număr de proceduri noi ca urmare a implementării măsurilor de reformă prevăzute în cadrul reformei pachetului feroviar
--

MPGT prevede propuneri pentru măsuri de reformă în transportul feroviar, pe lângă reducerea rețelei feroviare. Măsurile trebuie să fie materializate prin studii dedicate care urmează să fie finanțate din POIM și transpuse în măsuri administrative.

Indicatorul se consideră a fi îndeplinit pe baza adoptării măsurilor administrative.

6. INDICATORII DE REALIZARE AFERENȚI SECTORULUI DE MEDIU

Indicatori comuni

AP 3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor	
CO17	Deșeuri solide: Capacitate suplimentară de reciclare a deșeurilor
CO18	Distribuția apei; Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă
CO19	Epurarea apelor uzate: Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate
AP 4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric	
CO23	Natură și biodiversitate: Suprafața habitatelor sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun
CO22	Reabilitarea solului: Suprafața totală de sol reabilitat
AP 5 – Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor	
CO20	Prevenirea și gestionarea riscurilor: Populație care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor

Indicatori specifici

AP 3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor	
2S27	Capacitate suplimentară de recuperare a deșeurilor (exclusiv reciclare)
2S28	Depozite de deșeuri neconforme închise / reabilitate
AP 4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric	
2S38	Seturi de măsuri/planuri de management /planuri de acțiune aprobate
2S39	Suprafața ecosistemelor degradate refăcute
2S42	Bază de date privind emisiile de poluanți conform Directivei INSPIRE
2S43	Sistem de prognoză a calității aerului
2S44	Stații de monitorizare a calității aerului modernizate
AP 5 – Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor	
2S48	Lungime de plajă și /sau faleză protejată
2S50	Unități echipate pentru situații de urgență
2S119	"Sistem IT pentru gestionarea situațiilor de urgență"

CO17 Deșeuri solide – capacitatea suplimentară de reciclare a deșeurilor

1. **Tipul indicatorului:** *indicator comun* (conform CPR)
2. **Locul indicatorului în Programul Operațional Infrastructura Mare:**

Axa prioritară	AP 3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor
Prioritate de investiții	6i - investiții în sectorul deșeurilor, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
Obiectiv specific	3.1 - Reducerea numărului depozitelor neconforme și creșterea gradului de pregătire pentru reciclare a deșeurilor în România
Acțiuni	Proiecte integrate de consolidarea și extinderea sistemelor integrate de management al deșeurilor, cu respectarea ierarhiei deșeurilor (prevenire, pregătirea pentru reutilizare, reciclare, alte metode de valorificare, inclusiv tratare și eliminare): închiderea și reabilitarea de depozite neconforme și deschiderea/extinderea de noi depozite, implementarea sistemelor de colectare selectivă, construcția de instalații de transfer și valorificare/tratare stații de transfer, platforme de compostare și compostarea individuală și stații de tratare mecano-biologică.

3. **Definiție:** capacitatea anuală a stațiilor noi construite de reciclare a deșeurilor. Include și extinderea instalațiilor existente.
4. **Unitatea de măsură:** tone/an
5. **Valoare-țintă (2018):** 440.000,00
Valoare-țintă (2023): 940.000,00
6. **Formula de calcul:**

Capacitatea totală pentru activități de pregătire a reciclării (sortare, compostare, tratare mecano- biologică)

Indicatorul/cota de indicator se consideră a fi îndeplinit/ă pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor.

Este recomandat ca procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor să include o referire explicită privind capacitatea anuală nou construită sau adițională. În cazul în care procesul verbal nu include această referire, beneficiarul va întocmi o notă justificativă, însoțită de documente relevante (ex.: referatul proiectantului/etc.), din care să rezulte valoarea indicatorului aferentă lucrărilor recepționate (tone/an- capacitatea pentru activități de pregătire a reciclării), pe care o va transmite odată cu raportul lunar.

CO18 Distribuția apei: populația suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă

1. **Tipul indicatorului:** *indicator comun* (conform CPR)

2. **Locul indicatorului în Programul Operațional Infrastructura Mare:**

Axa prioritară	AP 3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor
Prioritate de investiții	6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
Obiectiv specific	3.2 Creșterea nivelului de colectare și epurare a apelor uzate urbane, precum și a gradului de asigurare a alimentării cu apă potabilă a populației
Acțiuni	<p>1. Proiecte integrate de apă și apă uzată (noi și fazate), cu următoarele tipuri de subacțiuni:</p> <ul style="list-style-type: none">- Construirea/reabilitarea rețelelor de canalizare și a stațiilor de epurare a apelor uzate (cu treaptă terțiară de epurare, acolo unde este cazul) care asigură colectarea și epurarea încărcării organice biodegradabile în aglomerări mai mari de 2.000 l.e., acordându-se prioritate aglomerărilor cu peste 10.000 l.e.;- Implementarea și eficientizarea managementului nămolului rezultat în cadrul procesului de epurare a apelor uzate;- Reabilitarea și construcția de stații de tratare a apei potabile, împreună cu măsuri de creștere a siguranței în alimentare și reducerea riscurilor de contaminare a apei potabile;- Reabilitarea și extinderea sistemelor existente de transport și distribuție a apei;- Dezvoltarea și îmbunătățirea infrastructurii sistemelor centralizate de alimentare cu apă în localitățile urbane și rurale. <p>2. Dezvoltarea unui laborator național pentru îmbunătățirea monitorizării substanțelor deversate în ape, acordându-se prioritate în special substanțelor periculoase, și a calității apei potabile.</p>

3. **Definiție:** numărul persoanelor care beneficiază de alimentarea cu apă potabilă prin rețeaua de distribuție a apei potabile ca urmare a creșterii producției/capacității de transport a apei potabile prin intermediul proiectului și care nu au fost conectați anterior sau au fost alimentați cu apă la standarde necorespunzătoare. Indicatorul include persoanele din gospodăriile conectate la sistemul de alimentare cu apă. Acesta include proiecte de reconstrucție, dar exclude proiecte care vizează crearea / îmbunătățirea sistemelor de irigație.

4. **Unitatea de măsură:** persoane

5. **Valoare-țintă (2023):** 3.300.000,00

6. **Formula de calcul:**

Numărul total al persoanelor ce beneficiază de alimentare cu apă potabilă prin rețeaua de distribuție a apei dezvoltată prin proiect

Atenție : acest indicator se referă la numărul de persoane efectiv conectate la sistemul de alimentare cu apă potabilă ca urmare a implementării proiectului.

Astfel, sunt luate în considerare pentru acest indicator:

- Numărul de persoane nou conectate, datorită lucrărilor din cadrul proiectului,

- Numărul de persoane care erau conectate anterior începerii proiectului, dar apa nu corespundea cu criteriile de potabilitate. Datorită lucrărilor din cadrul proiectului, apa este acum pe deplin potabilă,
- Numărul de persoane care erau conectate anterior începerii proiectului, dar alimentarea cu apă nu era asigurată în mod permanent. Datorită lucrărilor din cadrul proiectului, alimentarea cu apă este acum permanentă.

Numărul de persoane efectiv conectate este dovedit prin contractele de alimentare cu apă încheiate și, fie informațiile din aceste contracte privitoare la numărul de persoane, fie numărul mediu de persoane pe contracte / gospodării din localitatea respectivă.

Impactul lucrărilor din cadrul proiectului este dovedit pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor. Este recomandat ca procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor să include o referire explicită privind acest impact (după caz, alimentare cu apă în zone noi, îmbunătățirea calității apei, etc). În cazul în care procesul verbal nu include această referire, beneficiarul va întocmi o notă justificativă, precizând valoarea indicatorului aferentă lucrărilor recepționate, pe care o va transmite odată cu raportul lunar.

CO19 Epurarea apelor uzate – populația suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate

1. **Tipul indicatorului:** *indicator comun* (conform CPR)
2. **Locul indicatorului în Programul Operațional Infrastructura Mare:**

Axa prioritară	AP 3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor
Prioritate de investiții	6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
Obiectiv specific	3.2 Creșterea nivelului de colectare și epurare a apelor uzate urbane, precum și a gradului de asigurare a alimentării cu apă potabilă a populației
Acțiuni	Proiecte integrate de apă și apă uzată (noi și fazate), cu următoarele tipuri de subacțiuni: -Construirea/reabilitarea rețelelor de canalizare și a stațiilor de epurare a apelor uzate (cu treaptă terțiară de epurare, acolo unde este cazul) care asigură colectarea și epurarea încărcării organice biodegradabile în aglomerări mai mari de 2.000 l.e., acordându-se prioritate aglomerărilor cu peste 10.000 l.e.; -Implementarea și eficientizarea managementului nămolului rezultat în cadrul procesului de epurare a apelor uzate; -Reabilitarea și construcția de stații de tratare a apei potabile, împreună cu măsuri de creștere a siguranței în alimentare și reducerea riscurilor de contaminare a apei potabile; -Reabilitarea și extinderea sistemelor existente de transport și distribuție a apei; -Dezvoltarea și îmbunătățirea infrastructurii sistemelor centralizate de alimentare cu apă în localitățile urbane și rurale.

3. **Definiție:** numărul persoanelor a căror apă uzată este transportată spre stațiile de epurare prin rețeaua de transport a apelor uzate ca urmare a creșterii nivelului tratării apelor uzate / capacității de transport construită prin proiect și care anterior nu au fost conectat sau au fost deservite de apă uzată tratată necorespunzător.
4. **Unitatea de măsură:** echivalent populație
5. **Valoare-țintă (2023):** 1.870.000,00
6. **Formula de calcul:**

Numărul echivalent al populației vizate de infrastructura finanțată prin proiect

Atenție : acest indicator se referă la numărul de persoane efectiv conectate la sistemul de canalizare și epurare a apelor uzate ca urmare a proiectului.

Astfel, sunt luate în considerare pentru acest indicator:

- Numărul de persoane nou conectate, datorită lucrărilor din cadrul proiectului,
- Numărul de persoane care erau conectate anterior începerii proiectului dar epurarea apelor uzate nu corespundea cu standardele aplicabile. Datorită lucrărilor din cadrul proiectului, epurarea apelor uzate este acum pe deplin conformă cu standardele.

Numărul de persoane efectiv conectate este dovedit prin contractele încheiate și, fie informațiile din aceste contracte privitoare la numărul de persoane, fie numărul mediu de persoane pe contracte / gospodării din localitatea respectivă.

Impactul lucrărilor din cadrul proiectului este dovedit pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor. Este recomandat ca procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor să includă o referire explicită privind acest impact (după caz, canalizare în zone noi, îmbunătățirea stațiilor de epurare, etc). În cazul în care procesul verbal nu include această referire, beneficiarul va întocmi o notă justificativă, precizând valoarea indicatorului aferentă lucrărilor recepționate, pe care o va transmite odată cu raportul lunar.

CO23 Natură și biodiversitate: suprafața habitatelor sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun

1. Tipul indicatorului: *indicator comun* (conform CPR)

2. Locul indicatorului în Programul Operațional Infrastructura Mare:

Axa prioritară	AP 4 – Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric
Prioritate de investiții	6d- Protejarea și refacerea biodiversității și a solurilor și promovarea unor servicii ecosistemice, inclusive prin Natura 2000 și de infrastructură ecologică
Obiectiv specific	4.1 Creșterea gradului de protecție și conservare a biodiversității și refacerea ecosistemelor degradate
Acțiuni	-Continuarea elaborării și implementării planurilor de management/ seturilor de măsuri de conservare/ planurilor de acțiune pentru ariile naturale protejate și pentru speciile de interes comunitar; -Menținerea și refacerea ecosistemelor și serviciilor furnizate (împăduriri, coridoare ecologice etc, în vederea refacerii a cel puțin 15% din ecosisteme;

3. Definiție: Suprafața unor arii restaurate sau create în vederea îmbunătățirii stadiului de conservare a unei specii amenințate. Operațiunile pot fi derulate atât în interiorul, cât și în exteriorul ariilor Natura 2000, ducând la îmbunătățirea stadiului de conservare a speciei vizate, habitatelor sau ecosistemelor pentru biodiversitate, precum și furnizarea de servicii de ecosistem.

NOTĂ: Ariile care primesc sprijin în mod repetat sunt numărate o singură dată.

4. Unitatea de măsură: hectare

5. Valoare-țintă (2023): 60.000,00

6. Formula de calcul:

Numărul total de hectare ce beneficiază de acțiuni ce vizează stadiul de conservare a speciilor amenințate, acoperite prin proiecte

Indicatorul se consideră a fi îndeplinit după finalizarea activităților din proiect, dovedite, după caz, pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor, procesului verbal de recepție a produselor și / sau aprobarea rapoartelor care fac parte din proiect.

CO22 Reabilitarea solului: suprafața totală de sol reabilitat

1. **Tipul indicatorului:** *indicator comun* (conform CPR)
2. **Locul indicatorului în Programul Operațional Infrastructura Mare:**

Axa prioritară	AP 4 – Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric
Prioritate de investiții	6e - Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului
Obiectiv specific	4.3 Reducerea suprafețelor poluate istoric
Acțiuni	Măsuri de decontaminare și ecologizare a siturilor poluate istoric, inclusiv refacerea ecosistemelor naturale și asigurarea calității solului în vederea protejării sănătății umane

3. **Definiție:** Suprafața de sol reabilitată, ecologizată, decontaminată sau repusă în circuitul economic (excepție cele ne-eligibile – de ex. teren agricol sau pădure) sau pentru activitățile comunităților.
4. **Unitatea de măsură:** hectare
5. **Valoare-țintă (2023):** 26.5
6. **Formula de calcul:**

Suprafața totală (ha) corespunzătoare suprafeței reabilitate sau ecologizate, conform datelor furnizate în cadrul proiectului propus spre finanțare

Indicatorul se consideră a fi îndeplinit pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor.

Este recomandat ca procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor să include o referire explicită privind suprafața reabilitate sau ecologizată. În cazul în care procesul verbal nu include această referire, beneficiarul va întocmi o notă justificativă, însoțită de documente relevante (ex.: referatul proiectantului/etc.), din care să rezulte valoarea indicatorului aferentă lucrărilor recepționate, pe care o va transmite odată cu raportul lunar.

CO20 Prevenirea și gestionarea riscurilor: populație care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor

1. **Tipul indicatorului:** *indicator comun* (conform CPR)
2. **Locul indicatorului în Programul Operațional Infrastructura Mare:**

Axa prioritară	AP 5 – Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor
Prioritate de investiții	5i – Sprijinirea investițiilor pentru adaptarea la schimbările climatice, inclusiv abordări bazate pe ecosistem
Obiectiv specific	5.1 Reducerea efectelor și a pagubelor asupra populației cauzate de fenomenele naturale asociate principalelor riscuri accentuate de schimbările climatice, în principal de inundații și eroziune costieră
Acțiuni	<p>-Măsuri de tip non-structural (ex. controlul utilizării albiilor minore; infrastructura verde, zone umede, cu efect asupra prevenirii inundațiilor și deșertificării, stabilirea unor zone inundabile controlat și măsuri bazate pe ecosisteme, torenți și desecări ș.a.);</p> <p>-Alte tipuri de măsuri non-structurale specifice riscurilor identificate prin evaluarea națională și/sau prin planul de acțiune de adaptare la schimbări climatice;</p> <p>-Dezvoltarea de studii, metodologii, evaluări, rapoarte, manuale de bună practică pentru managementul barajelor;</p> <p>-Abordare intersectorială la nivel de bazin hidrografic (dezvoltare coordonată și management integrat al activităților privind apa, terenurile și resursele);</p> <p>-Modernizarea infrastructurii de monitorizare și avertizare a fenomenelor hidro-meteorologice severe în vederea asigurării protecției vieții și a bunurilor materiale;</p> <p>-Realizarea de măsuri structurale de protecție, pentru construirea ori reabilitarea infrastructurii de reducere a impactului unor fenomene meteorologice extreme. Acestea vor include cu prioritate investiții pentru stocarea/devierea apelor provenite de la inundații, dar și construirea de îndiguiri/baraje, regularizări de albie și consolidări de maluri.</p> <p>-Alte tipuri de acțiuni specifice gestiunii riscului la inundații, conform celor prevăzute în Strategia Națională de management al riscului la inundații pe termen lung mediu și lung sau în planurile de management al riscului la inundații.</p> <p>-Acțiuni specifice de limitare a efectelor negative ale eroziunii costiere asupra plajelor, și activități de reabilitarea și protecția plajelor incluzând înnisipări artificiale, crearea de noi plaje, diguri și epiuri pentru retenția nisipului, diguri de stabilizare a plajelor; lucrări de consolidare, drenaje, ziduri de sprijin.</p>

3. **Definiție:** numărul de persoane expuse riscului de inundații a căror vulnerabilitate a scăzut ca o consecință directă a sprijinului acordat prin proiect.
4. **Unitatea de măsură:** persoane
5. **Valoare-țintă (2023):** 120.000,00
6. **Formula de calcul:**

Numărul total de persoane pentru care riscul de vulnerabilitate a scăzut
--

Numărul de persoane aferent zonei respective este justificat de către beneficiar, utilizând datele disponibile precum și statisticile INS.

Reducerea riscului de vulnerabilitate într-o zonă este dovedită, după caz, pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor, procesului verbal de recepție a produselor, aprobarea rapoartelor care fac parte din proiect. Este recomandat ca procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor să include o referire explicită privind zona vizată. În cazul în care procesul verbal nu include această referire, beneficiarul va întocmi o notă justificativă, precizând valoarea indicatorului aferentă lucrărilor recepționate, pe care o va transmite odată cu raportul lunar relevant.

2S27 Capacitatea suplimentară de recuperare a deșeurilor (exclusiv reciclare)

1. **Tipul indicatorului:** *indicator specific* (conform CPR)

2. **Locul indicatorului în Programul Operațional Infrastructura Mare:**

Axa prioritară	AP 3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor
Prioritate de investiții	6i - investiții în sectorul deșeurilor, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
Obiectiv specific	3.1 - Reducerea numărului depozitelor neconforme și creșterea gradului de pregătire pentru reciclare a deșeurilor în România
Acțiuni	Consolidarea capacității instituționale în domeniul sistemelor integrate de management al deșeurilor; -Implementarea unor soluții specifice moderne de management al deșeurilor la nivelul municipiului București

3. **Definiție:** capacitatea anuală a stațiilor noi construite de reciclare a deșeurilor. Include și extinderea stațiilor existente.

4. **Unitatea de măsură:** tone/an

5. **Valoare-țintă (2023):** 340.000,00

6. **Formula de calcul:**

Capacitatea totală de recuperare (alta decât cea acoperită prin intermediul indicatorului CO17)

Indicatorul/cota de indicator se consideră a fi îndeplinit/ă pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor.

Este recomandat ca procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor să include o referire explicită privind capacitatea anuală nou construită sau adițională. În cazul în care procesul verbal nu include această referire, beneficiarul va întocmi o notă justificativă, însoțită de documente relevante (ex.: referatul proiectantului/etc.), din care să rezulte valoarea indicatorului aferentă lucrărilor recepționate, pe care o va transmite odată cu raportul lunar.

2S28 Depozite de deșeuri neconforme închise / reabilitate

1. **Tipul indicatorului:** *indicator specific* (conform CPR)

2. **Locul indicatorului în Programul Operațional Infrastructura Mare:**

Axa prioritară	AP 3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor
Prioritate de investiții	6i - investiții în sectorul deșeurilor, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
Obiectiv specific	3.1 - Reducerea numărului depozitelor neconforme și creșterea gradului de pregătire pentru reciclare a deșeurilor în România
Acțiuni	Consolidarea capacității instituționale în domeniul sistemelor integrate de management al deșeurilor; -Implementarea unor soluții specifice moderne de management al deșeurilor la nivelul municipiului București

3. **Definiție:** numărul de depozite de deșeuri neconforme pentru care s-a hotărât sistarea și pentru care sunt prevăzute lucrări de reabilitare prin intermediul proiectelor.

4. **Unitatea de măsură:** număr

5. **Valoare-țintă (2023):** 46,00

6. **Formula de calcul:**

Numărul depozitelor de deșeuri neconforme propuse spre reabilitare prin proiectele POIM

Indicatorul/cota de indicator se consideră a fi îndeplinit/ă pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor.

Este recomandat ca procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor să includă o referire explicită privind depozitul neconform închis/ reabilitat. În cazul în care procesul verbal nu include această referire, beneficiarul va întocmi o notă justificativă, precizând valoarea indicatorului aferentă lucrărilor recepționate, pe care o va transmite odată cu raportul lunar.

2S38 Seturi de măsuri / planuri de management / planuri de acțiuni aprobate

1. **Tipul indicatorului:** *indicator specific* (conform CPR)

2. **Locul indicatorului în Programul Operațional Infrastructura Mare:**

Axa prioritară	AP 4 – Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric
Prioritate de investiții	6d- Protejarea și refacerea biodiversității și a solurilor și promovarea unor servicii ecosistemice, inclusive prin Natura 2000 și de infrastructură ecologică
Obiectiv specific	4.1 Creșterea gradului de protecție și conservare a biodiversității și refacerea ecosistemelor degradate
Acțiuni	-Continuarea elaborării și implementării planurilor de management/ seturilor de măsuri de conservare/ planurilor de acțiune pentru ariile naturale protejate și pentru speciile de interes comunitar; -Menținerea și refacerea ecosistemelor și serviciilor furnizate (împăduriri, coridoare ecologice etc, în vederea refacerii a cel puțin 15% din ecosisteme;

3. **Definiție:** documente elaborate pentru siturile Natura 2000 sau pentru alte arii naturale protejate ce conțin informații privind distribuția, cerințele ecologice ale habitatului, tendințele principale și amenințările, și pentru care sunt descrise acțiuni de management și orientări relevante, inclusiv măsuri de restaurare și măsuri specifice dictate de tipul de specii.

NOTĂ: Indicatorul acoperă și studiile ce pot fi elaborate la nivel național pentru analizarea și identificarea problemelor în vederea formulării unor măsuri viitoare de îmbunătățire.

4. **Unitatea de măsură:** planuri

5. **Valoare-țintă (2023):** 70,00

6. **Formula de calcul:**

Numărul total al planurilor / seturi de măsuri redactate prin proiecte
--

Indicatorul se consideră a fi îndeplinit pe baza aprobării rapoartelor din cadrul proiectului.

Este recomandat ca scrisoarea de aprobare a rapoartelor să includă o referire explicită privind numărul de planuri / seturi de măsuri aprobate. În cazul în care scrisoarea de aprobare nu include această referire, beneficiarul va întocmi o notă justificativă, precizând valoarea indicatorului aferentă raportului aprobat, pe care o va transmite odată cu raportul lunar relevant.

2S39 Suprafața ecosistemelor degradate refăcute

1. **Tipul indicatorului:** *indicator specific* (conform CPR)

2. **Locul indicatorului în Programul Operațional Infrastructura Mare:**

Axa prioritară	AP 4 – Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric
Prioritate de investiții	6d- Protejarea și refacerea biodiversității și a solurilor și promovarea unor servicii ecosistemice, inclusive prin Natura 2000 și de infrastructură ecologică
Obiectiv specific	4.1 Creșterea gradului de protecție și conservare a biodiversității și refacerea ecosistemelor degradate
Acțiuni	-Continuarea elaborării și implementării planurilor de management/ seturilor de măsuri de conservare/ planurilor de acțiune pentru ariile naturale protejate și pentru speciile de interes comunitar; -Menținerea și refacerea ecosistemelor și serviciilor furnizate (împăduriri, coridoare ecologice etc, în vederea refacerii a cel puțin 15% din ecosisteme;

3. **Definiție:** Ecosisteme degradate pentru care au fost implementate măsuri pentru reluarea serviciilor aferente.

4. **Unitatea de măsură:** hectare

5. **Valoare-țintă (2023):** 2.000,00

Tinta = 80 mil euro/40.000 euro=aprox. 2000 ha

6. **Formula de calcul:**

Numărul total de hectare a suprafețelor ecosistemelor refăcute prin proiecte
--

Indicatorul se consideră a fi îndeplinit pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor.

Este recomandat ca procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor să includă o referire explicită privind suprafața ecosistemelor refăcută prin proiect. În cazul în care procesul verbal nu include această referire, beneficiarul va întocmi o notă justificativă, precizând valoarea indicatorului aferentă lucrărilor recepționate, pe care o va transmite odată cu raportul lunar relevant.

2S42 Bază de date privind emisiile de poluanți conform Directivei INSPIRE

1. **Tipul indicatorului:** *indicator specific* (conform CPR)

2. **Locul indicatorului în Programul Operațional Infrastructura Mare:**

Axa prioritară	AP 4 – Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric
Prioritate de investiții	6e - Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului
Obiectiv specific	4.2 Creșterea nivelului de evaluare și monitorizare a calității aerului la nivel național
Acțiuni	-Dezvoltarea RNMCA ¹ prin achiziționare de echipamente de monitorizare a poluanților și instalarea lor în amplasamente noi și achiziția de echipamente de monitorizare a unor poluanți noi, pentru care până în acest moment nu exista determinari -Dezvoltarea unui sistem de prognoză și inventariere a emisiilor de poluanți în aer -Dezvoltarea unei baze de date în conformitate cu cerințele directivei INSPIRE, privind inventarierea poluanților emiși în aer

3. **Definiție:** Bază de date unică ce cuprinde un inventar unitar al activităților și emisiilor de poluanți în aer, pentru fiecare tip de sistem și de operatori conform reglementărilor specifice, în vederea creșterii capacității de raportare conform cerințelor CE în formatul prevăzut de Directiva INSPIRE.

4. **Unitatea de măsură:** număr

5. **Valoare-țintă (2023):** 1,00

6. **Formula de calcul:**

Informații provenite din proiectul propus spre finanțare

Indicatorul se consideră a fi îndeplinit pe baza unei note justificative întocmită de către beneficiar, cu elemente care probează existența și funcționalitatea bazei de date.

¹ RNMCA – Rețeaua Națională de Monitorizare automată a Calității Aerului

2S43 Sistem de prognoză a calității aerului

1. **Tipul indicatorului:** *indicator specific* (conform CPR)

2. **Locul indicatorului în Programul Operațional Infrastructura Mare:**

Axa prioritară	AP 4 – Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric
Prioritate de investiții	6e - Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului
Obiectiv specific	4.2 Creșterea nivelului de evaluare și monitorizare a calității aerului la nivel național
Acțiuni	-Dezvoltarea RNMCA ² prin achiziționare de echipamente de monitorizare a poluanților și instalarea lor în amplasamente noi și achiziția de echipamente de monitorizare a unor poluanți noi, pentru care până în acest moment nu exista determinari -Dezvoltarea unui sistem de prognoză și inventariere a emisiilor de poluanți în aer -Dezvoltarea unei baze de date în conformitate cu cerințele directivei INSPIRE, privind inventarierea poluanților emiși în aer

3. **Definiție:** Sistem de prognoză ce folosește date privind calitatea aerului de la Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului (RNMCA) în vederea modelării prognozei de emisii din aglomerările economice vizate, pe baza modelului de prognoză meteo.

4. **Unitatea de măsură:** număr

5. **Valoare-țintă (2023):** 1,00

6. **Formula de calcul:**

Informații provenite din proiectul propus spre finanțare

Indicatorul se consideră a fi îndeplinit pe baza unei note justificative întocmită de către beneficiar, cu elemente care probează existența și funcționalitatea sistemului de prognoză a calității aerului.

² RNMCA – Rețeaua Națională de Monitorizare automată a Calității Aerului

2S44 Stații de monitorizare a calității aerului modernizate

1. **Tipul indicatorului:** *indicator specific* (conform CPR)
2. **Locul indicatorului în Programul Operațional Infrastructura Mare:**

Axa prioritară	AP 4 – Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric
Prioritate de investiții	6e - Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului
Obiectiv specific	4.2 Creșterea nivelului de evaluare și monitorizare a calității aerului la nivel național
Acțiuni	-Dezvoltarea RNMCA ³ prin achiziționare de echipamente de monitorizare a poluanților și instalarea lor în amplasamente noi și achiziția de echipamente de monitorizare a unor poluanți noi, pentru care până în acest moment nu exista determinari -Dezvoltarea unui sistem de prognoză și inventariere a emisiilor de poluanți în aer -Dezvoltarea unei baze de date în conformitate cu cerințele directivei INSPIRE, privind inventarierea poluanților emiși în aer

3. **Definiție:** stații de monitorizare ce urmează a fi modernizate cu echipamente de monitorizare a poluanților noi pentru care până în acest moment nu există determinări.
4. **Unitatea de măsură:** număr
5. **Valoare-țintă (2023):** 10,00
6. **Formula de calcul:**

Informații provenite din proiectul propus spre finanțare

Indicatorul se consideră a fi îndeplinit pe baza unei note justificative întocmită de către beneficiar, cu elemente care probează existența, dotarea și funcționalitatea stațiilor de monitorizare.

³ RNMCA – Rețeaua Națională de Monitorizare automată a Calității Aerului

2S48 Lungimea de plajă și / sau faleză protejată

1. **Tipul indicatorului:** *indicator specific* (conform CPR)

2. **Locul indicatorului în Programul Operațional Infrastructura Mare:**

Axa prioritară	AP 5 – Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor
Prioritate de investiții	5i - Sprijinirea investițiilor pentru adaptarea la schimbările climatice, inclusiv abordări bazate pe ecosistem
Obiectiv specific	5.1 Reducerea efectelor și a pagubelor asupra populației cauzate de fenomenele naturale asociate principalelor riscuri accentuate de schimbările climatice, în principal de inundații și eroziune costieră
Acțiuni	--Măsuri de tip non-structural (ex. controlul utilizării albiilor minore; infrastructura verde, zone umede, cu efect asupra prevenirii inundațiilor și deșertificării, stabilirea unor zone inundabile controlat și măsuri bazate pe ecosisteme, torenți și desecări ș.a.); -Alte tipuri de măsuri non-structurale specifice riscurilor identificate prin evaluarea națională și/sau prin planul de acțiune de adaptare la schimbări climatice; -Dezvoltarea de studii, metodologii, evaluări, rapoarte, manuale de bună practică pentru managementul barajelor; -Abordare intersectorială la nivel de bazin hidrografic (dezvoltare coordonată și management integrat al activităților privind apa, terenurile și resursele); -Modernizarea infrastructurii de monitorizare și avertizare a fenomenelor hidro-meteorologice severe în vederea asigurării protecției vieții și a bunurilor materiale; -Realizarea de măsuri structurale de protecție, pentru construirea ori reabilitarea infrastructurii de reducere a impactului unor fenomene meteorologice extreme. Acestea vor include cu prioritate investiții pentru stocarea/devierea apelor provenite de la inundații, dar și construirea de îndiguiri/baraje, regularizări de albie și consolidări de maluri. -Alte tipuri de acțiuni specifice gestiunii riscului la inundații, conform celor prevăzute în Strategia Națională de management al riscului la inundații pe termen lung mediu și lung sau în planurile de management al riscului la inundații. -Acțiuni specifice de limitare a efectelor negative ale eroziunii costiere asupra plajelor, și activități de reabilitarea și protecția plajelor incluzând înnisipări artificiale, crearea de noi plaje, diguri și epiuri pentru retenția nisipului, diguri de stabilizare a plajelor; lucrări de consolidare, drenaje, ziduri de sprijin.

3. **Definiție:** lungimea de plajă și / sau faleză pentru care urmează a fi finanțate măsuri de protecție pentru a preveni eroziunea costieră.

4. **Unitatea de măsură:** km.

5. **Valoare-țintă (2023):** 20 km

6. **Formula de calcul:**

Lungimea (km) de plajă și / sau faleză prevăzută în proiecte propuse spre finanțare

Indicatorul/cota de indicator se consideră a fi îndeplinit/ă pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor.

Este recomandat ca procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor să includă o referire explicită privind numărul de km de plajă și / sau faleză protejat prin proiect. În cazul în care procesul verbal nu include această referire, beneficiarul va întocmi o notă justificativă, însoțită de documente relevante (ex.: referatul proiectantului/etc.), din care să rezulte valoarea indicatorului aferentă lucrărilor recepționate (lungimea, km, de plajă și/sau faleză), pe care o va transmite odată cu raportul lunar.

2S50 Unități echipate pentru situații de urgență

1. **Tipul indicatorului:** *indicator specific* (conform CPR)

2. **Locul indicatorului în Programul Operațional Infrastructura Mare:**

Axa prioritară	AP 5 – Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor
Prioritate de investiții	5ii -Promovarea investițiilor pentru a face față unor riscuri specifice, asigurarea rezistenței în fața dezastrelor și dezvoltarea sistemelor de gestiune a dezastrelor
Obiectiv specific	5.2 Creșterea nivelului de pregătire pentru o reacție rapidă și eficientă la dezastre a echipajelor de intervenție
Acțiuni	Dotarea serviciilor profesionale și voluntare pentru situații de urgență cu tehnică, mijloace și echipament de intervenție care să permită reducerea timpului de intervenție în caz de dezastre, răspunsul în caz de dezastru major, protecția personalului de intervenție, creșterea eficienței răspunsului și protejarea mediului; -Dezvoltarea infrastructurii aferente sistemului de pregătire a personalului din serviciile de urgență profesionale și voluntare prin dezvoltarea bazelor și poligoanelor specializate de pregătire în domeniile CBRN, căutarea-salvarea din medii ostile și asanarea de muniție; -Modernizarea sistemului de comandă a incidentelor și a sistemelor IT asociate, în vederea asigurării interoperabilității structurilor cu atribuții în domeniul gestionării situațiilor de urgență; -Constituirea și dotarea unor centre regionale de intervenție multi-risc în vederea asigurării unui răspuns oportun și eficient la nivel regional și completarea și dotarea centrelor rapide de intervenție

3. **Definiție:** dotarea adecvată a celor 45 de unități ce activează în domeniul situațiilor de urgență din Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, cu echipamente necesare, moderne, adecvate și specifice pentru a asigura capacitatea adecvată pentru intervenții în caz de dezastre pentru acele riscuri identificate și prioritizate în Planul Național de Reducere a Riscurilor.

4. **Unitatea de măsură:** număr

5. **Valoare-țintă (2023):** 45,00

6. **Formula de calcul:**

Numărul unităților ce urmează a fi echipate prin proiecte propuse spre finanțare
--

Atenție!!

Prin Obiectivul Specific 5.2, se urmărește înzestrarea unităților IGSU, printr-o serie de proiecte, care vizează riscuri diferite. Prin urmare, valoarea țintă finală de 45 de unități urmează să fie atinsă prin mai multe proiecte. Valoarea țintă finală va fi raportată ca fiind atinsă atunci când toate proiectele selectate la finanțare sunt finalizate.

Indicatorul se consideră a fi îndeplinit pe baza procesului verbal de recepție a echipamentelor de către beneficiar.

2S119 Sistem IT pentru gestionarea situatiilor de urgenta

1. **Tipul indicatorului:** *indicator specific* (conform CPR)
2. **Locul indicatorului în Programul Operațional Infrastructura Mare:**

Axa prioritară	AP 5 – Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor
Prioritate de investiții	5ii -Promovarea investițiilor pentru a face față unor riscuri specifice, asigurarea rezistenței în fața dezastrelor și dezvoltarea sistemelor de gestiune a dezastrelor
Obiectiv specific	5.2 Creșterea nivelului de pregătire pentru o reacție rapidă și eficientă la dezastre a echipajelor de intervenție
Acțiuni	Modernizarea sistemelor de comanda si de IT asociate gestionarii riscurilor prin -Modernizarea sistemului de comandă a incidentelor și a sistemelor IT asociate, în vederea asigurării interoperabilității structurilor cu atribuții în domeniul gestionării situațiilor de urgență; -Constituirea și dotarea unor centre regionale de intervenție multi-risc în vederea asigurării unui răspuns oportun și eficient la nivel regional și completarea și dotarea centrelor rapide de intervenție

3. **Definiție:** Sistem informatic pentru gestionarea situațiilor de urgență dezvoltate prin proiecte finanțate, inclusiv hardware și software.
4. **Unitatea de măsură:** număr
5. **Valoare-țintă (2023):** 1
6. **Formula de calcul:**

Informații furnizate din cadrul proiectul propus spre finanțare în cadrul Obiectivului Specific O.S 5.2.

Indicatorul se consideră a fi îndeplinit pe baza unei note justificative întocmită de către beneficiar, cu elemente care probează existența și funcționalitatea sistemului IT.

7. INDICATORII DE REALIZARE AFERENȚI SECTORULUI DE ENERGIE

Indicatori comuni

AP 6 – Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon	
CO30	Energiile din surse regenerabile: Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile
CO34	Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră
CO01	Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite
CO33	Eficiența energetică: Număr de utilizatori suplimentari de energie conectați la rețele inteligente

Indicatori specifici

AP 6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon	
2S54	Stații de transformare modernizate/noi operaționale pentru preluarea energiei produse din surse regenerabile
2S58	Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență
AP 7 – Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate	
2S62 (FEDR)	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse
2S62 (FC)	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse
AP 8 – Sisteme inteligente și sustenabile de transport ale energiei electrice și gazelor naturale	
2S67	Linie electrică construită/modernizată
2S68	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită

CO30 Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile

1. **Tipul indicatorului:** *indicator comun* (conform CPR)

2. **Locul indicatorului în Programul Operațional Infrastructura Mare:**

Axa prioritară	AP 6 – Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4a – Promovarea producerii și distribuției de energie derivate din surse regenerabile
Obiectiv specific	6.1 Creșterea producției de energie din surse regenerabile mai puțin exploatate (biomasă, biogaz, geotermal)
Acțiuni	-Realizarea și modernizarea capacităților de producție a energiei electrice și/sau termice în centrale pe biomasă și biogaz; -Realizarea și modernizarea capacităților de producție a energiei termice în centrale geotermale; -Sprijinirea investițiilor în extinderea și modernizarea rețelelor de distribuție a energiei electrice, în scopul preluării energiei produse din surse regenerabile în condiții de siguranță a funcționării SEN

3. **Definiție:** Creșterea capacității de producere a energiei a unităților ce folosesc surse regenerabile, și construite / dotate prin proiect. Include electricitate și energie termică.

4. **Unitatea de măsură:** MW

5. **Informații privind valoarea indicatorului**

Valoare-țintă (2023): 60

6. **Formula de calcul:**

În cazul producției de energie din surse regenerabile, estimarea are la bază cantitatea de energie primară produsă de unitățile sprijinite, pe perioada unui an (fie anul ulterior finalizării proiectului sau anul calendaristic ulterior finalizării proiectului). Energia din surse regenerabile ar trebui să fie neutră în ce privește gazele cu efect de seră și să înlocuiască producția de energie care nu este din surse regenerabile

Indicatorul se consideră a fi îndeplinit pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor, după caz, procesul verbal de recepție a echipamentelor din cadrul proiectului.

Este recomandat ca procesul verbal de recepție să includă o referire explicită privind creșterea capacității de producere a energiei a unităților ce folosesc surse regenerabile, și construite / dotate prin proiect. În cazul în care procesul verbal nu include această referire, beneficiarul va întocmi o notă justificativă, precizând valoarea indicatorului aferentă lucrărilor / echipamentelor recepționate, pe care o va transmite odată cu raportul lunar.

CO34 Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră (OS 6.1)

1. **Tipul indicatorului:** *indicator comun* (conform CPR)

2. **Locul indicatorului în Programul Operațional Infrastructura Mare:**

Axa prioritară	AP 6 – Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4a – Promovarea producerii și distribuției de energie derivate din surse regenerabile
Obiectiv specific	6.1 Creșterea producției de energie din surse regenerabile mai puțin exploatate (biomasă, biogaz, geotermal)
Acțiuni	-Realizarea și modernizarea capacităților de producție a energiei electrice și/sau termice în centrale pe biomasă și biogaz; -Realizarea și modernizarea capacităților de producție a energiei termice în centrale geotermale; -Sprijinirea investițiilor în extinderea și modernizarea rețelelor de distribuție a energiei electrice, în scopul preluării energiei produse din surse regenerabile în condiții de siguranță a funcționării SEN

3. **Definiție:** estimarea totală a scăderii anuale a gazelor cu efect de seră la sfârșitul perioadei ca urmare a înlocuirii producției de energie care nu este din surse regenerabile cu producția de energie din surse regenerabile.

4. **Unitatea de măsură:** echivalent tone de CO₂

5. **Informații privind valoarea indicatorului**

Valoare-țintă (2023): 48.000,00

6. **Formula de calcul:**

Capacitatea ce urmează a fi instalată din regenerabile * perioada de utilizare maximă anuală = producția anuală de energie (termică sau electrică). Perioada de utilizare maximă anuală este: 4000h/an pentru electricitate din biomasă; 1800h/an biomasă sau geotermală pentru încălzire. Fiecare MWe sau MWt din regenerabile are corespondență cu emisii de CO₂ astfel: 1 MWe = 0,33 tone CO₂/MWhe; 1 MWt = 0,202 tone CO₂/MWh pentru înlocuire gaz; 1 MWt = 0,364 tone CO₂ pentru înlocuire cărbune.

Indicatorul se consideră a fi îndeplinit pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor, după caz, procesul verbal de recepție a echipamentelor din cadrul proiectului.

Este recomandat ca procesul verbal de recepție să includă o referire explicită privind estimarea totală a scăderii anuale a gazelor cu efect de seră la sfârșitul perioadei ca urmare a înlocuirii producției de energie care nu este din surse regenerabile cu producția de energie din surse regenerabile. În cazul în care procesul verbal nu include această referire, beneficiarul va întocmi o notă justificativă, precizând valoarea indicatorului aferentă lucrărilor / echipamentelor recepționate, pe care o va transmite odată cu raportul lunar.

2S54 Stații de transformare modernizate / noi operaționale pentru preluarea energiei produse din surse regenerabile

1. Tipul indicatorului: *indicator specific* (conform CPR)

2. Locul indicatorului în Programul Operațional Infrastructura Mare:

Axa prioritară	AP 6 – Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4a – Promovarea producerii și distribuției de energie derivate din surse regenerabile
Obiectiv specific	6.1 Creșterea producției de energie din surse regenerabile mai puțin exploatate (biomasă, biogaz, geotermal)
Acțiuni	-Realizarea și modernizarea capacităților de producție a energiei electrice și/sau termice în centrale pe biomasă și biogaz; -Realizarea și modernizarea capacităților de producție a energiei termice în centrale geotermale; -Sprijinirea investițiilor în extinderea și modernizarea rețelelor de distribuție a energiei electrice, în scopul preluării energiei produse din surse regenerabile în condiții de siguranță a funcționării SEN

3. Definiție: stații de transformare din rețelele de distribuție ce urmează a fi reabilite sau construite în vederea preluării energiei suplimentare produsă din surse regenerabile, inclusiv echipamentele și liniile pentru asigurarea funcționalității stației.

4. Unitatea de măsură: număr de stații

5. Informații privind valoarea indicatorului

Valoare-țintă (2023): 10

În Rai și performanțe val 10 unități

6. Formula de calcul:

Numărul stațiilor / unităților ce urmează a fi sprijinite prin proiectele propuse spre finanțare

Indicatorul se consideră a fi îndeplinit pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor, după caz, procesul verbal de recepție a echipamentelor din cadrul proiectului.

Este recomandat ca procesul verbal de recepție să includă o referire explicită privind numărul stațiilor noi sau modernizate. În cazul în care procesul verbal nu include această referire, beneficiarul va întocmi o notă justificativă, precizând valoarea indicatorului aferentă lucrărilor / echipamentelor recepționate, pe care o va transmite odată cu raportul lunar.

CO01 Investiție productivă: număr de societăți sprijinite (OS 6.2)

1. **Tipul indicatorului:** *indicator comun* (conform CPR)

2. **Locul indicatorului în Programul Operațional Infrastructura Mare:**

Axa prioritară	AP 6 – Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4b – Promovarea eficienței energetice și a utilizării energiei din surse regenerabile în întreprinderi
Obiectiv specific	6.2 Reducerea consumului de energie la nivelul consumatorilor industriali
Acțiuni	Implementarea distribuției inteligente într-o zonă omogenă de consumatori non-industriali de energie electrică (8 proiecte demonstrative)

3. **Definiție:** numărul întreprinderilor sprijinite pentru instalarea de sisteme de monitorizare a consumurilor de energie. Societate – organizație care produce bunuri sau servicii pentru satisfacerea nevoilor pieței în vederea obținerii de profit. Forma legală a societăților poate varia (parteneriate, liber profesioniști)

4. **Unitatea de măsură:** societăți

5. **Informații privind valoarea indicatorului**

Valoare-țintă (2023): 60

6. **Formula de calcul:**

Numărul total al societăților sprijinite prin proiecte contractate

Indicatorul se consideră a fi îndeplinit pe baza unei note justificative întocmită de către beneficiar, cu elemente care probează numărul de societăți sprijinite.

CO33 Număr de utilizatori de energie suplimentari conectați la rețele inteligente

1. **Tipul indicatorului:** *indicator comun* (conform CPR)

2. **Locul indicatorului în Programul Operațional Infrastructura Mare:**

Axa prioritară	AP 6 – Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4d - Dezvoltarea și punerea în aplicare a sistemelor de distribuție inteligente care funcționează la tensiuni medii și joase
Obiectiv specific	6.3 Reducerea consumului mediu de energie electrică la nivelul locuințelor
Acțiuni	Implementarea distribuției inteligente într-o zonă omogenă de consumatori non-industriali de energie electrică (8 proiecte demonstrative)

3. **Definiție:** Rețele inteligente: rețele electrice ce integrează acțiunile utilizatorilor de energie prin schimbul digital de informații cu operatorii de rețea sau furnizorii. Un utilizator de energie poate fi consumator, generator sau ambele. Întreprinderile pot fi, de asemenea, utilizatori.

4. **Unitatea de măsură:** Utilizatori

5. **Informații privind valoarea indicatorului**

Valoare-țintă (2023): 80.000,00

6. **Formula de calcul:**

Utilizatori care vor fi conectați la rețeaua inteligentă prin proiectele POIM

Indicatorul se consideră a fi îndeplinit pe baza unei note justificative întocmită de către beneficiar, cu elemente care probează numărul de utilizatori de energie suplimentari conectați la rețele inteligente.

CO01 Investiție productivă: număr de societăți sprijinite (OS 6.4)

1. **Tipul indicatorului:** *indicator comun* (conform CPR)

2. **Locul indicatorului în Programul Operațional Infrastructura Mare:**

Axa prioritară	AP 6 – Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4g - Promovarea utilizării cogenerării de căldură și energie cu randament ridicat bazată pe cererea de energie termică utilă
Obiectiv specific	6.4 Creșterea economiilor în consumul de energie primară produsă prin cogenerare de înaltă eficiență
Acțiuni	-Realizarea centralelor electrice de cogenerare de înaltă eficiență (8 MWe) pe gaz natural și biomasă la nivelul întreprinderilor -Realizarea centralelor electrice de cogenerare de înaltă eficiență care utilizează gaze reziduale provenite din procese industriale

3. **Definiție:** numărul întreprinderilor sprijinite pentru instalarea de sisteme de monitorizare a consumurilor de energie. Societate – organizație care produce bunuri sau servicii pentru satisfacerea nevoilor pieței în vederea obținerii de profit. Forma legală a societăților poate varia (parteneriate, liber profesioniști)

4. **Unitatea de măsură:** societăți

5. **Informații privind valoarea indicatorului**

Valoare-țintă (2023): 12

6. **Formula de calcul:**

Numărul total al societăților sprijinite prin proiecte contractate
--

Indicatorul se consideră a fi îndeplinit pe baza unei note justificative întocmită de către beneficiar, cu elemente care probează numărul de societăți sprijinite.

CO34 Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră (OS 6.4)

1. **Tipul indicatorului:** *indicator comun* (conform CPR)

2. **Locul indicatorului în Programul Operațional Infrastructura Mare:**

Axa prioritară	AP 6 – Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4g - Promovarea utilizării cogenerării de căldură și energie cu randament ridicat bazată pe cererea de energie termică utilă
Obiectiv specific	6.4 Creșterea economiilor în consumul de energie primară produsă prin cogenerare de înaltă eficiență
Acțiuni	-Realizarea centralelor electrice de cogenerare de înaltă eficiență (8 MWe) pe gaz natural și biomasă la nivelul întreprinderilor -Realizarea centralelor electrice de cogenerare de înaltă eficiență care utilizează gaze reziduale provenite din procese industriale

3. **Definiție:** estimarea totală a scăderii anuale a gazelor cu efect de seră la sfârșitul perioadei ca urmare a înlocuirii producției de energie care nu este din surse regenerabile cu producția de energie din surse regenerabile.

4. **Unitatea de măsură:** echivalent tone de CO₂

5. **Informații privind valoarea indicatorului**

Valoare-țintă (2023): 65.800,00

6. **Formula de calcul:**

Formula pentru reducerea emisiilor gazelor de seră în cazul cogenerării gazului natural:

Formula pentru reducerea emisiilor gazelor de seră în cazul cogenerării gazului natural:

B – consum combustibil (MWhc / an) ; E – electricitate produsă (MWe / an); ζ – eficiență electrică

Em – emisii gaze de seră (tone CO₂ / an)

ÄB – reducerea consumului de combustibil comparativ cu cogenerarea separată (MWhc / an)

f – emisii GES factor pentru gaze naturale (tone CO₂ / MWhc)

Bcoge + ÄB = Bseparat

Bcoge = Bseparat * 0.7 (reducerea e aprox 30%)

Bcoge / 0.7 = Bseparat,

Bcoge * 1.42 = Bseparat

Bcoge + ÄB = Bcoge * 1.42

ÄB = Bcoge * 0.42,

Bcoge = E / ζ , rezultă

ÄB = E * 0.42 / ζ ,

ÄEm = ÄB * f = E * 0.42 * f / ζ ,

Reducerea emisiilor în cogenerare în funcție de cantitatea de energie electrică generată anual va fi:

ÄEm = E * 0.42 * f / ζ ,

unde f = 0.202 t CO₂ / MWhgn,

ζ = 0.3 eficiență electrică a echipamentului

Indicatorul se consideră a fi îndeplinit pe baza unei note justificative întocmită de către beneficiar, cu elemente care probează scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră.

2S58 Capacitatea instalată în cogenerare de înaltă eficiență

1. **Tipul indicatorului:** *indicator specific* (conform CPR)

2. **Locul indicatorului în Programul Operațional Infrastructura Mare:**

Axa prioritară	AP 6 – Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4g - Promovarea utilizării cogenerării de căldură și energie cu randament ridicat bazată pe cererea de energie termică utilă
Obiectiv specific	6.4 Creșterea economiilor în consumul de energie primară produsă prin cogenerare de înaltă eficiență
Acțiuni	-Realizarea centralelor electrice de cogenerare de înaltă eficiență (8 MWe) pe gaz natural și biomasă la nivelul întreprinderilor -Realizarea centralelor electrice de cogenerare de înaltă eficiență care utilizează gaze reziduale provenite din procese industriale

3. **Definiție:** creșterea capacității de producție a energiei din cogenerare, dezvoltată / echipată cu sprijinul proiectului. Include energie electrică și energie termică.

4. **Unitatea de măsură:** MW

5. **Informații privind valoarea indicatorului**

Valoare-țintă (2023): 50,00

6. **Formula de calcul:**

În cazul producției de energie din cogenerare, estimarea are la bază cantitatea de energie primară produsă de unitățile sprijinite, pe perioada unui an (fie anul ulterior finalizării proiectului sau anul calendaristic ulterior finalizării proiectului). Energia din surse regenerabile ar trebui să fie neutră în ce privește gazele cu efect de seră.

Indicatorul se consideră a fi îndeplinit pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor, după caz, procesul verbal de recepție a echipamentelor din cadrul proiectului.

Este recomandat ca procesul verbal de recepție să includă o referire explicită privind capacitatea instalată în cogenerare de înaltă eficiență. În cazul în care procesul verbal nu include această referire, beneficiarul va întocmi o notă justificativă, precizând valoarea indicatorului aferentă lucrărilor / echipamentelor recepționate, pe care o va transmite odată cu raportul lunar relevant.

2S62 Lungimea rețelei termice reabilite /extinse (OS 7.1)

1. **Tipul indicatorului:** *indicator specific* (conform CPR)

2. **Locul indicatorului în Programul Operațional Infrastructura Mare:**

Axa prioritară	AP 7 – Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate
Prioritate de investiții	4c - Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor
Obiectiv specific	7.1 - Creșterea eficienței energetice în sistemele centralizate de transport și distribuție a energiei termice în orașele selectate
Acțiuni	<ul style="list-style-type: none">-Optimizarea rețelelor de transport și distribuție a energiei termice prin redimensionarea acestora, corespunzător debitelor de agent termic vehiculate, în strânsă corelare cu programele de reabilitare termică a clădirilor și efectelor de reducere a consumului de energie termică-Zonarea și reconfigurarea (trasee și lungimi) a rețelelor de transport și distribuție al agentului termic-Implementarea soluției de realizare a rețelei cu conducte preizolate, dotate cu sistem de detectare, semnalizare și localizare a pierderilor, în scopul reducerii acestora-Reabilitarea/reconfigurarea platformelor de vane, a racordurilor și a elementelor constructive-Finalizarea Sistemului Centralizat de Monitorizare (SCADA).

3. **Definiție:** Lungimea rețelei termice reabilite/extinse, inclusiv investițiile suplimentare necesare asigurării funcționalității și operării sistemului pe termen mediu. **Pentru acest indicator se vor aduna km de rețea primară și secundară propuși spre reabilitare / extindere în proiect.**

Notă: Km de rețea termică = lungime conductă

4. **Unitatea de măsură:** km.

5. **Informații privind valoarea indicatorului**

Valoare-țintă (2023): 130,00 km (**lungimea conductei**)

6. **Formula de calcul:**

Lungimea totală a rețelei termice reabilite/extinse prin proiecte (**lungimea conductei**)

Indicatorul/cota de indicator se consideră a fi îndeplinit/ă pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor/proces verbal aducere la starea inițială/testare sub presiune.

Este recomandat ca procesul verbal de recepție să includă o referire explicită privind lungimea conductei instalate / reabilite. În cazul în care procesul verbal nu include această referire, beneficiarul va întocmi o notă justificativă, însoțită de documente relevante (ex.: referatul proiectantului/etc.), din care să rezulte valoarea indicatorului aferentă lucrărilor recepționate (lungime conductă reabilitată/extinsă), pe care o va transmite odată cu raportul lunar.

2S62 Lungimea rețelei termice reabilitate /extinse (OS 7.2)

1. **Tipul indicatorului:** *indicator specific* (conform CPR)

2. **Locul indicatorului în Programul Operațional Infrastructura Mare:**

Axa prioritară	AP 7 – Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate
Prioritate de investiții	4iii - Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor
Obiectiv specific	7.2 - Creșterea eficienței energetice în sistemul centralizat de furnizare a energiei termice în Municipiul București
Acțiuni	-Optimizarea rețelelor de transport și distribuție a energiei termice prin redimensionarea acestora, corespunzător debitelor de agent termic vehiculate, în strânsă corelare cu programele de reabilitare termică a clădirilor și efectelor de reducere a consumului de energie termică -Zonarea și reconfigurarea (trasee și lungimi) a rețelelor de transport și distribuție al agentului termic -Implementarea soluției de realizare a rețelei cu conducte preizolate, dotate cu sistem de detectare, semnalizare și localizare a pierderilor, în scopul reducerii acestora -Reabilitarea/reconfigurarea platformelor de vane, a racordurilor și a elementelor constructive -Finalizarea Sistemului Centralizat de Monitorizare (SCADA).

1. **Definiție:** Lungimea rețelei termice reabilitate/extinse, inclusiv investițiile suplimentare necesare asigurării funcționalității și operării sistemului pe termen mediu. Pentru acest indicator se vor aduna km de rețea primară și secundară propuși spre reabilitare / extindere în proiect.

Notă: *Km de rețea termică = lungime conductă*

3. **Unitatea de măsură:** km.

4. **Informații privind valoarea indicatorului**

Valoare-țintă (2023): 200 km(lungime conductă)

5. **Formula de calcul:**

Lungimea totală a rețelei termice reabilitate/extinse prin proiecte (lungime conductă)

Indicatorul/cota de indicator se consideră a fi îndeplinit/ă pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor.

Este recomandat ca procesul verbal de recepție să includă o referire explicită privind lungimea conductei instalate / reabilitate. În cazul în care procesul verbal nu include această referire, beneficiarul va întocmi o notă justificativă, însoțită de documente relevante (ex.: referatul proiectantului/etc.), din care să rezulte valoarea indicatorului aferentă lucrărilor recepționate (lungime rețea termică reabilitată/extinsă), pe care o va transmite odată cu raportul lunar.

2S67 Linie electrică construită / modernizată

1. **Tipul indicatorului:** *indicator specific* (conform CPR)

2. **Locul indicatorului în Programul Operațional Infrastructura Mare:**

Axa prioritară	AP 8 – Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale
Prioritate de investiții	7e - Îmbunătățirea eficienței energetice și a securității aprovizionării prin dezvoltarea unor sisteme inteligente de distribuție, stocare și transport al energiei și prin integrarea descentralizării producției de energie din surse regenerabile
Obiectiv specific	8.1 - Creșterea capacității Sistemului Energetic Național pentru preluarea energiei produse din surse regenerabile
Acțiuni	Realizarea și/sau modernizarea rețelelor electrice de transport (linii electrice aeriene și stații)

3. **Definiție:** Lungimea liniei electrice de transport a energiei din zona de producere a energiei până la distribuitori. Include stațiile care asigură funcționalitatea liniilor.

4. **Unitatea de măsură:** km

5. **Valoare-țintă (2023):** 140,00

6. **Formula de calcul:**

Lungimea liniei electrice de transport a energiei

Indicatorul/cota de indicator se consideră a fi îndeplinit/ă pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor.

Este recomandat ca procesul verbal de recepție să includă o referire explicită privind lungimea liniei electrice de transport a energiei. În cazul în care procesul verbal nu include această referire, beneficiarul va întocmi o notă justificativă, însoțită de documente relevante (ex.: referatul proiectantului/etc.), din care să rezulte valoarea indicatorului aferentă lucrărilor recepționate (lungime linie electrică de transport a energiei), pe care o va transmite odată cu raportul lunar.

2S68 Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită

1. **Tipul indicatorului:** *indicator specific* (conform CPR)

2. **Locul indicatorului în Programul Operațional Infrastructura Mare:**

Axa prioritară	AP 8 – Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale
Prioritate de investiții	7e - Îmbunătățirea eficienței energetice și a securității aprovizionării prin dezvoltarea unor sisteme inteligente de distribuție, stocare și transport al energiei și prin integrarea descentralizării producției de energie din surse regenerabile
Obiectiv specific	8.2 - Creșterea gradului de interconectare a Sistemului Național de Transport a gazelor naturale cu alte state vecine
Acțiuni	Dezvoltarea/modernizarea Sistemului Național de Transport Gaze Naturale (construcția unor noi conducte), și îmbunătățirea parametrilor de funcționare a interconectărilor cu sistemele de transport ale statelor vecine

3. **Definiție:** Lungimea conductei de transport de gaz, ce include compresoare și stațiile de contorizare necesare funcționării conductei de gaz.

4. **Unitatea de măsură:** km

5. **Valoare-țintă (2023):** 160,00

6. **Formula de calcul:**

Lungimea conductei de gaz construită prin proiecte
--

Indicatorul/cota de indicator se consideră a fi îndeplinit/ă pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor aprobat de către investitor.

Este recomandat ca procesul verbal de recepție să includă o referire explicită privind lungimea conductei de gaz construite și operaționale în cazul în care procesul verbal nu include această referire, beneficiarul va întocmi o notă justificativă, însoțită de documente relevante (ex.: referatul proiectantului/etc.), din care să rezulte valoarea indicatorului aferentă lucrărilor recepționate (lungime conductă de gaz construită), pe care o va transmite odată cu raportul lunar.